

## Objectifs Opérationnels

**Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) : Périmètre : Agent PN en travaux/PN en dérangement**

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent ;
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

### Pré-requis :

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015  
Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (RF et C0)  
Avoir suivi la formation TES F initiale depuis moins de 3 ans  
Etre habilité et avoir pratiqué la TES F de façon régulière

### Public

Participants : 6 mini à 8 maxi

### Durée

14 heures soit 2 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage:

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...

### Evaluations

Evaluation finale théorique et pratique

### Habilitation / Attestation

Maintien de l'habilitation à la Tâches Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

**Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation**

### Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : [sferis.formation@seris.fr](mailto:sferis.formation@seris.fr)

### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### **Séquence 1 : Rappel sur les généralités**

Le rôle et les responsabilités de l'agent PN en travaux  
Les risques de circulation routière et ferroviaire  
Les catégories de PN et leur fonctionnement

#### **Séquence 2 : les PN lors de travaux**

Les PN à SAL lors de travaux  
La fermeture et la remise en service d'un PN à SAL  
Les interventions sur les autres PN

#### **Séquence 3 : PN en dérangement lors de la remise en service**

Les dérangements d'un PN à SAL  
La conduite à tenir  
Le gardiennage d'un PN à SAL

#### **Séquence 4 : Les situations d'accident, d'incident ou à risque**

Mesures à prendre  
Rétablissement de la situation normale

#### **Séquence 5 : Pose de Dsh**

#### **Séquence 6 : Évaluation finale (théorique et pratique)**