

Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations
- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux ; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur.
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services.
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulations nécessaires.
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent. Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.
- ✓ Assurer la maintenance des installations de sécurité dans le périmètre concerné.

Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Maîtrise de la langue française (lu, écrit, parlé).

Avoir validé les formations risques ferroviaires, C0, TES M, travail en hauteur et RPTX sans mobile travaux.

Public

Opérateur de production signalisation mécanique

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

301 heures soit 43 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation en salle et sur la plateforme pédagogique

Evaluations

Théorique et pratique en fin de modules.

Evaluation finale en fin de parcours.

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D
Signalisation Mécanique

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@seris.fr

Contenu de la formation :

Module 0 : Découverte des installations / 35h

Interpréter les signaux et leurs conséquences

Effectuer la maintenance des appareils de voie

Lire et interpréter un schéma de ligne

Interpréter les signaux lumineux et leurs conséquences

Mettre en œuvre les signaux mécaniques

Effectuer la maintenance des aiguillages

Module 1 et Module 2 : Les installations de signalisation mécanique et les installations manœuvrées par transmission rigide. / 70h

Maîtriser les différentes installations de signalisation mécanique; rôle, constitution fonctionnement et réglage.

Différencier les types de manœuvre en SM et leurs spécificités.

Lire des schémas de signalisation mécanique.

Réaliser la pose et le réglage des installations de SM et TR.

Module 3 : Les installations manœuvrées par transmission funiculaire / 35h

Réaliser la pose et le réglage des installations de SM en TF.

Module 4: La réglementation S6B / 35h

Connaître et appliquer la réglementation métiers et travaux liés aux installations de signalisation mécanique.

Module 5: La maintenance des IS mécaniques / 35h

Réaliser la maintenance sur les IS mécaniques en respectant la procédure.

Evaluation Modules 1 à 5 : 21h

Module 6 : Postes et MU 45 / 70h

Reconnaître et mettre en œuvre les enclenchements