

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer sur un chantier les missions d'agent LAM

### Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitude du 17/05/2015.

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir suivi le module « Risques ferroviaires »

Etre habilité AS ASP (TES M)

Etre habilité C0

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas.

### Public

Opérateurs chargés de mission de sécurité du personnel et de circulation

Participants : 6 mini / 12 maxi

### Durée

1 jour soit 7 heures

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Salle extérieure

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation

21 % Pratique

### Evaluations

Théorique

### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle : TSAE opérationnelle -«Agent prestataire LAM»

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1: Rappel sur l'environnement ferroviaire

Les risques ferroviaires

Les communications: passage et réception de dépêches

Les travaux

#### Séquence 2: La mission d'agent LAM

Définition de la mission

Les interlocuteurs sur chantier

Les missions à suivre par l'agent LAM

Les conditions d'exercice de la mission

L'utilisation de la consigne Lorry

#### Séquence 3: Les engins sur chantiers

Les engins rail- route

Stationnement, mise en voie et hors voie du LAM

Déplacement des engins rail route et des lorrys sur chantier

Aléas et mesure d'urgence

#### Séquence 4 : Evaluation théorique et des savoirs- faire

Taux de réussite : 98 %

Taux de satisfaction : 88 %