

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la sécurité d'un train ou d'un convoi du gestionnaire d'infrastructure (GI)
- ✓ Assurer en appui du conducteur ou lors de sa défaillance la sécurité du convoi du GI et effectuer la couverture d'obstacle

Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),

- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

7 heures soit 1 jour

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
50 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité G
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Rôle et Missions

Les conditions de présence d'un agent d'accompagnement TES G
Les actions de l'agent d'accompagnement (en mode normal et dégradé)
La présence en cabine de conduite
Les interlocuteurs liés à la mission

Séquence 2 : Dispositifs

Les informations à recueillir auprès du conducteur (DCO, le type de cantonnement, le numéro de la ligne ...)
Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main.

Séquence 3 : Dangers et défaillances

Les défaillances :
- Le malaise, la syncope (toute situation dégradée de l'état de santé du conducteur de train)
- Le non-respect d'une règle de sécurité de la part du conducteur
Les dangers :
- Les animaux en divagation, barrière brisée d'un PN, anomalie train croiseur

Séquence 4 : Arrêts

Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main

Séquence 5 : Agrès et outils

Les outils : Clé de berne, T1, artillerie ...
Les agrès : Torche, pétard, SAM, BCC (barre de court-circuit)

Séquence 6 : Mesures d'immobilisation

Le serrage du frein à vis
La mise en place de cales

Séquence 7 : Couverture d'obstacle

Les situations nécessitant une couverture d'obstacle
La procédure de couverture d'obstacle
Les agrès et outils en fonction de la couverture d'obstacle

Pratique terrain sur la couverture d'obstacle

Les téléphones
DCO : vitesse de la ligne, mode de cantonnement

Séquence 8 : Protection arrière

Les lignes concernées par la protection arrière
Les conditions de mise en œuvre : information du conducteur, les particularités
...
La pose de 3 pétards à 1000 mètres

Evaluations théoriques de fin de formation