

Objectifs Opérationnels

- ✓ Organiser et commander une manœuvre

Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
45 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité H
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

La manœuvre
Le matériel roulant
Infrastructure
Les ordres de manœuvre
Equipement de manœuvre
Pratique des règles de manœuvre
Signaux à main de manœuvre : Pratique terrain

Jour 2 :

Moyens et règles de communication
Communication radio : Pratique terrain
Organisation de la manœuvre
Consigne locale opérationnelle
Manœuvre : Pratique terrain

Jour 3 :

La CLO
Prise de bloc et gestion des blocs
L'attelage
Le dételage
Techniques et gestuelle sur l'attelage
La montée et la descente d'un engin moteur et d'un wagon

Jour 4 :

Les dispositifs d'immobilisation
Focus AMCFA
Les règles de manœuvre
La mise en mouvement
Le marquage des wagons
Les particularités des véhicules
Les aléas et incidents de la manœuvre

Jour 5 :

Révisions
Evaluation théorique
Evaluation pratique