

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Savoir se repérer et se déplacer sur les voies
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habilitier son personnel sur le référentiel Secufer

### Prérequis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

### Public

Participants : 4 mini / 12 maxi

### Durée

7 heures soit 1 jour

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique

### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

## Contenu de la formation :

### Séquence 1 : Le management par la sécurité

Le management de la sécurité par les risques  
Les obligations de l'employeur vis-à-vis des risques  
Les obligations des salariés vis-à-vis des risques  
Les interdictions

### Séquence 2 : Les risques ferroviaires et les risques communs

Les mesures de prévention pour le risque ferroviaire  
Les facteurs d'incidents  
Les différents types de risques  
Les comportements attendus

### Séquence 3 : La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incident

La procédure à suivre en cas d'accident ou d'incident

### Séquence 4 : Les bases à connaître pour travailler en sécurité sur le RFN

Le principe de l'annonce humaine  
Que faire lors d'une circulation  
Le principe de déplacement dans les emprises  
Autres dispositifs de traversée des voies

### Séquence 5 : Les emplacements en garage

La définition et caractéristiques  
Exemples

### Séquence 6 : Se repérer sur les voies

Les principes à connaître pour se repérer sur les voies  
Le repérage par téléphone

### Séquence 7 : Les nouvelles notions Secufer

La présentation et objectifs du Décret  
Les autorisations d'accès aux emprises  
La Zone Dangereuse (ZD)  
La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)  
Le risque électrique

## Mise en pratique

## Evaluation des acquis et conclusion