

Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent ;
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (SECUFER et C0)

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...

56 % Pratique

Habilitation / Attestation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Evaluations

Evaluation finale théorique et pratique

Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Séquence: Généralités

Le rôle et les responsabilités de l'agent PN en travaux

Les risques de circulation routière et ferroviaire

Séquence 2 : Catégories et fonctionnement des PN

Les catégories de PN et les installations

Le fonctionnement des PN

Le verrouillage des PN

Séquence 3 : les PN lors de travaux

Les PN à SAL lors de travaux

La fermeture et la remise en service d'un PN à SAL

Les interventions sur les autres PN

Séquence 4 : PN en dérangement lors de la remise en service

Les dérangements d'un PN à SAL

La conduite à tenir

Le gardiennage d'un PN à SAL

Séquence 5 : Les situations d'accident, d'incident ou à risque

Mesures à prendre

Rétablissement de la situation normale

Séquence 6 : Pose de Dsh

Séquence 7 : Évaluation finale (théorique et pratique)

Taux de réussite : 88 %

Taux de satisfaction : 89 %