



SFERIS

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES

CATALOGUE

SFERIS FORMATION

JUIN 2025



SOMMAIRE

| | | |
|----------|----------------------|----|
| 1 | SÉCURITÉ PRÉVENTION | 5 |
| 2 | SIGNALISATION | 35 |
| 3 | CATÉNAIRE – PERCHAGE | 55 |
| 4 | VOIE | 61 |
| 5 | MÉTIRS DU TRAIN | 71 |

SÉCURITÉ PRÉVENTION

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Secufer Initial | 6 |
| 2. | Secufer Recyclage | 7 |
| 3. | Secufer Recyclage E-learning | 8 |
| 4. | C0 Risques Caténares | 9 |
| 5. | C18 510 Electricien | 10 |
| 6. | TES M Initiale | 11 |
| 7. | TES M Recyclage | 12 |
| 8. | ASP LGV | 13 |
| 9. | Annonceur / ASP Complément Chantier Mobile et Itinérant | 14 |
| 10. | Agent LAM – Agent Lorry | 15 |
| 11. | TES C Initiale | 16 |
| 12. | TES C Recyclage | 17 |
| 13. | TES F Initiale | 18 |
| 14. | TES F Recyclage | 19 |
| 15. | TES F Garde PN Gardé | 20 |
| 16. | Agent APS9 | 22 |
| 17. | S9A3 : RZT / APN / ACGEC ER | 23 |
| 18. | S9A3 : OSR / OSC (2 jours) | 24 |
| 19. | S9A3 : Responsable d'exploitation ligne fermée RELF | 25 |
| 20. | S9A3 : ATTX | 26 |
| 21. | KN1 | 27 |
| 22. | Responsable Sécurité Opérationnelle RSO | 28 |
| 23. | Sauveteur Secouriste du Travail Initiale | 30 |
| 24. | Sauveteur Secouriste du Travail MAC | 31 |
| 25. | Travail en hauteur – spécifique SIG | 32 |
| 26. | Culture ferroviaire | 33 |

Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Savoir se repérer et se déplacer sur les voies
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habilitier son personnel sur le référentiel Secufer

Prérequis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Public

Participants : 4 mini / 12 maxi

Durée

7 heures soit 1 jour

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique



Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation



Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Le management par la sécurité

Le management de la sécurité par les risques
 Les obligations de l'employeur vis-à-vis des risques
 Les obligations des salariés vis-à-vis des risques
 Les interdictions

Séquence 2 : Les risques ferroviaires et les risques communs

Les mesures de prévention pour le risque ferroviaire
 Les facteurs d'incidents
 Les différents types de risques
 Les comportements attendus

Séquence 3 : La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incident

La procédure à suivre en cas d'accident ou d'incident

Séquence 4 : Les bases à connaître pour travailler en sécurité sur le RFN

Le principe de l'annonce humaine
 Que faire lors d'une circulation
 Le principe de déplacement dans les emprises
 Autres dispositifs de traversée des voies

Séquence 5 : Les emplacements en garage

La définition et caractéristiques
 Exemples

Séquence 6 : Se repérer sur les voies

Les principes à connaître pour se repérer sur les voies
 Le repérage par téléphone

Séquence 7 : Les nouvelles notions Secufer

La présentation et objectifs du Décret
 Les autorisations d'accès aux emprises
 La Zone Dangereuse (ZD)
 La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)
 Le risque électrique

Mise en pratique

Evaluation des acquis et conclusion

Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Savoir se repérer et se déplacer sur les voies
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habilitier son personnel sur le référentiel Secufer

Pré-requis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.
Avoir suivi la formation « Secufer – Initial »

Public

Participants : 4 mini / 12 maxi

Durée

2,5 heures soit 0,5 jour

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Siège SFERIS (Paris)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses

Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Le Décret Secufer

L'origine et les objectifs du Décret
Les dates de mise en application

Séquence 7 : Les nouvelles notions Secufer

Les autorisations d'accès aux emprises
La Zone Dangereuse (ZD)
La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)
Le risque électrique

Mise en pratique

Evaluation des acquis et conclusion

Secufer – Recyclage (E-learning)

Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habilitier son personnel sur le référentiel Secufer

Pré-requis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.
Avoir suivi la formation « Secufer – Initial »
Disposer d'une connexion internet stable.

Public

Participant E-learning

Durée

2,5 heures soit 0,5 jour

Lieu

E-learning

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses

Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Introduction : Le Décret Secufer

L'origine et les objectifs du Décret
Les dates de mise en application

Sommaire : Les nouvelles notions Secufer

Les autorisations d'accès aux emprises
La Zone Dangereuse (ZD)
La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)
Le risque électrique

Questionnaire : Evaluation des acquis

Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître les risques électriques sur un chantier ferroviaire.

Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen (cf. chapitre II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)

Avoir suivi la sensibilisation SECUFER

Public

Tous les opérateurs SFERIS
Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

2 heures soit à 0,25 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure
Siège SFERIS (Paris)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions, réponses, films ...

Evaluations

Evaluation théorique

Attestation / Habilitation

Une attestation au titre de la formation aux risques électriques caténares C0

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Séquence 1 : Introduction à la traction électrique

Séquence 2 : Présentation de la caténaire

Séquence 3 : Installations de traction électrique

Séquence 4 : Danger du courant électrique

Séquence 5 : Danger et prévention

Séquence 6 : Conclusion et évaluation des connaissances

Taux de réussite : 98 %
Taux de satisfaction : 92 %

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris - France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Version Initiale : 2015
Maj version 6 : Janvier 2025

Objectifs Opérationnels

- ✓ Exécuter en sécurité des opérations simples d'ordre électrique selon la nouvelle norme C 18 510.

Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1.
Avoir des notions dans l'électricité générale.

Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

Durée

21h soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposée, Questions/ réponse et mise en situation.
45 % Pratique

Evaluations

Théorique et pratique.

Attestation / Habilitation

Une attestation au titre de la formation à la norme C18 510

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Enoncer les effets du courant électrique sur le corps humain.

Donner les noms et les limites des différents domaines de tension

Reconnaître l'appartenance des matériels à leurs domaines de tension

Citer les zones d'environnement et donner leurs limites

Différencier les symboles d'habilitation pour l'opération à réaliser

Donner les principes généraux de prévention à appliquer au cours d'une opération électrique-Analyser une situation vis-à-vis du risque électrique et prévoir les mesures de protection adaptées

Décrire les séquences de la mise en sécurité d'un circuit

Consignation / Mise en tension / Mise hors de portée

Préciser les déroulements des opérations de vérification d'absence de tension (VAT)

Citer les équipements de protection collective et leur fonction.

Identifier, vérifier et utiliser les équipements de protection et être vigilant face aux autres risques

Citer les moyens de protection individuelle et leurs limites d'utilisation.
Identifier, vérifier et utiliser les EPI appropriés

Enoncer les risques liés à l'utilisation et à la manipulation des matériels et outillage utilisés dans l'environnement

Assurer la surveillance électrique de l'opération

Décrire la conduite à tenir en cas d'accident corporel conformément à l'Article 13

Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie dans un environnement électrique conformément à l'Article 13

Appliquer les procédures et consignes en cas d'accident corporel ou d'incendie dans un environnement électrique

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris - France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %
Taux de satisfaction : 93 %

Version 1 : 2016
Version 5 : Juin 2025

Objectifs Opérationnels

Assurer, en l'absence de dispositif automatique d'annonce, l'annonce des trains:

- Connaître les mesures d'annonces.
- Mettre en œuvre et assurer l'annonce des trains dans les conditions prévues par les consignes et instructions opérationnelles pour les mesures d'annonces.
- Délivrer l'annonce et appliquer les mesures de sécurité nécessaires à la reprise du travail.
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent. Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.
Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.
Avoir suivi le module « SECUFER »
Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas.

Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

32 heures soit 4,5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Site extérieur (chez le client)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.
40 % de mise en pratique

Evaluations

Le module 1 est un module de base incontournable pour suivre les modules suivant et fait l'objet d'une évaluation propre. A la suite de ce premier module, chaque module peut faire l'objet d'une évaluation théorique ou pratique

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité M
"Annonceur sentinelle / Agent Sécurité du Personnel"

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Module 1: Annonceur- sentinelle

Devoirs et responsabilités
Préparation de la mission
- Habillement et agrès / autorisation d'accès aux emprises/ briefing sécurité
Réalisation de la mission
- Connaissance de son rôle / Suivi des consignes de l'ASP
Délivrance des annonces
Gestion des aléas
- Anomalie des agrès/ Connaissance des gabarits/ Couverture d'obstacle
Les acteurs sur le chantier
Les types de contrôles
- Contrôle interne KN1 / Contrôle interne KN2/ Contrôle externe
Se repérer sur chantier
Spécificités annonce LGV

Module 2 : ASP - Agent de Sécurité du Personnel

Devoirs et responsabilités
Les missions et responsabilités de l'ASP et du RPAC
- Habillement et agrès / Autorisation d'accès aux emprises / briefing sécurité.
Les règles générales
- Le passage/ réception de dépêches / Les catégories d'outillage / Les documents de chantier / La sécurité du personnel.
Connaître les mission d'ASP avant le travail
- Les principes relatifs à l'annonce / La réalisation du briefing/ Les régimes d'exploitation / Le calcul de la distance d'annonce/ La mise en place du dispositif.
Mission d'ASP en fin de travail
- Levée du chantier / Réalisation du débriefing
Dispositifs complémentaire à l'annonce
- La DPCS / Le formulaire d'attestation d'annonce

Taux de réussite : 91 %
Taux de satisfaction : 92 %

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Objectifs Opérationnels

- ✓ Être capable d'assurer, en l'absence de dispositif automatique d'annonce des trains

🔑 Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physique et professionnelles énoncés à l'article 16 de l'arrêté du 07/05/2015.
 Personnes devant justifier d'un niveau de français correspondant au niveau B1 européen.
 Avoir suivi le module « SECUFER »
 Avoir pratiqué la TES M pendant la période de 3 ans.

👤 Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

🕒 Durée

10h30 soit 1,5 jours
 38 % de mise en pratique

📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
 Salle extérieure

👥 Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses et mises en situation.



Evaluations

Théorique et Pratique



Attestation / Habilitation

Maintien de l'habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité M "Annonceur sentinelle / Agent Sécurité du Personnel"

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.format@sferris.fr

Contenu de la formation :

Module 1: Annonceur– sentinelle

Devoirs et responsabilités
 Préparation de la mission
 Réalisation de la mission
 Gestion des aléas (contrôle interne KN1, KN2 , externe)
 Les acteurs sur le chantier
 Les types de contrôles
 Se repérer sur chantier
 Spécificités annonce LGV

Module 2 : ASP - Agent de Sécurité du Personnel

Devoirs et responsabilités
 Les missions et responsabilités de l'ASP et du RPAC
 Les règles générales
 Connaître les mission d'ASP avant le travail, pendant le travail et à la fin du travail.
 Dispositifs complémentaire à l'annonce

Objectifs Opérationnels

- ✓ Évoluer dans un environnement LGV et en fonction des particularités locales - Mettre en place une chaîne d'annonce sur LGV - Gérer une situation dégradée et une situation d'urgence

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Être habilité TES M selon l'arrêté d'aptitude du 7 mai 2015

Avoir réalisé la mission d'ASP sur ligne classique

Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

Durée

7 heures soit 1 jour

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, mises en situation Les stagiaires doivent être munis de leurs EPI

Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation ASP LGV

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

L'environnement LGV :

Repérage, sanctuarisation, zone dangereuse

Les risques propres à la LGV :

Effet souffle, environnement électrique, projections

Utilisation de la DATZD

Mise en place de l'annonce :

Les différents cas du RH0350

Travaux sur voie circulée

Travaux sur voie interdite

Travaux à proximité d'une voie circulée

En cas d'urgence

Mise en pratique

Évaluation des acquis

Annonceur / ASP Complément Chantier Mobile et Itinérant

Objectifs Opérationnels

- ✓ Conduire un chantier mobile ou itinérant en s'assurant de l'application correcte des mesures de sécurité.

Prérequis

Être formé TES M et habilité à la TES M depuis plus de 12 mois pour les annonceurs
 Être habilité ASP SR depuis plus de 12 mois pour les ASP

Public

Opérateur de Sécurité et Opérateur de Sécurité confirmé
 Participants : 3 mini / 6 maxi

Durée

14 heures soit 2 jours

Lieu

Salle extérieure (client)
 Chantier ferroviaire avec ligne courbe (client)

Méthodes d'apprentissage

Alternance de théorie et mise en pratique
 60 % de mise en pratique



Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation



Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Annonceur sentinelle / Agent Sécurité du Personnel complément chantier mobile et itinérant »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Environnement de travail :

- ✓ La définition d'un chantier mobile itinérant
- ✓ La définition d'un chantier itinérant
- ✓ Les régimes d'exploitation
- ✓ Les acteurs et leurs rôles
- ✓ La perception des distances

Les distances entre les poteaux caténares :

- ✓ Les distances entre les poteaux caténares
- ✓ Les points remarquables (courbes, ouvrages d'arts ...)
- ✓ Les points hectométriques
- ✓ La perception des distances, effet trompe l'œil
- ✓ La prise de marge quand c'est possible
- ✓ Le régime d'exploitation
- ✓ La vitesse de circulation
- ✓ Les référentiels ...

Les agrès, matériel et documents :

- ✓ Le carquois
- ✓ Le gilet blanc
- ✓ Les radios ...
- ✓ Les chantiers sous décret 92 et sous décret 94
- ✓ La qualité des communications radio

Le Stop and Go :

- ✓ Le dire non quand les conditions de sécurité ne sont pas réunies
- ✓ La reprise quand les conditions sont réunies

Les aléas :

- ✓ Les effets trompe l'œil
- ✓ L'appréhension des distances
- ✓ Les agrès

Les bonnes pratiques SFERIS :

- ✓ La reconnaissance du chantier (y compris avec des applications de géolocalisation ferroviaires) pour mieux dimensionner l'effectif nécessaire pour la prestation
- ✓ L'arrêt à chaque poteau caténaire pour annoncer que l'on se déplace
- ✓ La visibilité systématique du POA par l'ASP (hors utilisation du DAPR)
- ✓ Le passage en chantier itinérant lorsque le chantier mobile est complexe (ex : suite de courbes...)
- ✓ L'arrêt chantier si les conditions nécessaires à la sécurité du chantier ne sont plus réunies

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
 SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 92 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer sur un chantier les missions d'agent LAM

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitude du 17/05/2015.

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir suivi la formation Secufer

Etre habilité AS ASP (TES M)

Etre habilité C0

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas.

Public

Opérateurs chargés de mission de sécurité du personnel et de circulation.

Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

1 jour soit 7 heures

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation

21 % Pratique

Evaluations

Evaluation Théorique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle : TSAE opérationnelle -«Agent prestataire LAM»

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1: Rappel sur l'environnement ferroviaire

Les risques ferroviaires

Les communications: passage et réception de dépêches

Les travaux

Séquence 2: La mission d'agent LAM

Définition de la mission

Les interlocuteurs sur chantier

Les missions à suivre par l'agent LAM

Les conditions d'exercice de la mission

L'utilisation de la consigne Lorry

Séquence 3: Les engins sur chantiers

Les engins rail- route

Stationnement, mise en voie et hors voie du LAM

Déplacement des engins rail route et des lorrys sur chantier

Aléas et mesure d'urgence

Séquence 4 : Evaluation théorique et des savoirs- faire

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 99 %

Taux de satisfaction : 90 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords

Prérequis

Maitriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1.
 Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques.
 Avoir suivi et validé la formation aux SECUFER.
 Avoir suivi, validé la formation et être habilité à la TES M.
 Avoir une expérience minimale d'1 mois dans la missions ASP
 Etre habilité TES tâche « M » (ASP sans restriction)
 Les prérequis ne s'appliquent pas à l'encadrement

Public

Opérateurs ferroviaires amenés à assurer des missions de Réalisateur avec ou sans trains travaux et/ou Chef de Chantier.
 Participants : 8 mini / 10 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
 Siège SFERIS (Paris)
 Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses, mise en situation
 36% pratique



Evaluations

Théorique et Pratique



Attestation / Habilitation

Habilitation à la TES C Initiale
 « Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Procédés d'assurance chantier

- Identifier les responsabilités de chaque acteur dans la DFV;
- Respecter la procédure en fonction de la DFV choisie;
- Identifier les modalités de transmission de l'accord et les éléments d'organisation fournis;
- Mettre en place le bouclage adéquat;
- S'assurer de la libération de la PTx;
- En Geq, sécuriser la demande et l'accord de la planche travaux;
- Assurer la protection efficace de la zone de travaux.
- Appliquer la procédure de suppression de ZCh et de fin de Ptx en Geq;
- Maîtriser les spécificités de procédé d'une Geq et d'une DFV avec TTX;
- En DFV, respecter la procédure de levée de bouclage;
- Restituer la voie en toute sécurité en fonction de la modalité choisie (avec TTX stationné, rendue occupée ...).

Séquence 2 : Concertation et entente préalable

- Organiser des travaux dans le périmètre opérateur organisateur et appliquer les organisations dans le cadre de chantiers hors du périmètre opérateur organisateur.
- Valider l'organisation prévue lors de la concertation entre RPTx et CCH.
- Gérer les aléas éventuels.

Séquence 3 : Exercice de la mission en fonction des aléas

- Définir l'assurance chantier, ses objectifs et enjeux.
- Identifier les procédés permettant de sécuriser la zone chantier.
- Délimiter le rôle des différents acteurs sur le chantier, leur responsabilités et interaction.
- Sécuriser les échanges de dépêches

Séquence 4 : Coordination des intervenantes :

- Comprendre les interactions entre le RPTx, le CCh et les autres acteurs du chantier;
- Définir les différents engins présents sur un chantier : LAM, TTx...
- Intégrer les missions de l'agent LAM;
- Respecter la procédure de rédaction de la consigne Lorry;
- Comprendre le fonctionnement d'un PN en travaux et leur franchissement;
- Intégrer les missions de l'agent PN;
- Maîtriser la procédure de traversée de PN sans agent PN.

Séquence 5 : Instructions et Consignes

- Identifier les catégories de trains travaux présents sur un chantier et leurs compositions;
- Comprendre le principe de vitesse limite;
- Intégrer les contraintes des différents types de ligne;
- Comprendre les principes de freinage d'un TTx;
- Maîtriser l'ensemble des modes et contraintes de déplacement des TTx en fonction de sa situation ZEP G ou L, Ptx ZCh;

Evaluations et Correction

Taux de réussite : 93 %
 Taux de satisfaction : 88 %

WWW.SFERIS.FR

Version 1 : 2017
 Maj Version 8 : Janvier 2025

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
 SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Objectifs Opérationnels

- ✓ Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords

Prérequis

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1.
Avoir suivi et validé la formation initiale depuis moins de 3 ans
Etre habilité à la TCS RPTX et avoir pratiqué de façon régulière
Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques.

Public

Opérateurs de la Direction Prestations Sécurité de SFERIS sont amenés à assurer des missions de Réalisateur avec ou sans trains travaux et/ou Chef de Chantier.
Participants : 8 mini / 10 maxi

Durée

28 heures soit 4 jours

Lieu

Siège SFERIS (Paris)
SFERIS Formation (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses, mise en situation
33% Pratique

Evaluations

Théorique et Pratique

Habilitations

Maintien de l'Habilitation à la TES C
« Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Procédés d'assurance chantier

- Identifier les responsabilités de chaque acteur dans la DFV;
- Respecter la procédure en fonction de la DFV choisie;
- Identifier les modalités de transmission de l'accord et les éléments d'organisation fournis;
- Mettre en place le bouclage adéquat;
- S'assurer de la libération de la PTx;
- En Geq, sécuriser la demande et l'accord de la planche travaux;
- Assurer la protection efficace de la zone de travaux.
- Appliquer la procédure de suppression de ZCh et de fin de Ptx en Geq;
- Maîtriser les spécificités de procédé d'une Geq et d'une DFV avec TTX;
- En DFV, respecter la procédure de levée de bouclage;
- Restituer la voie en toute sécurité en fonction de la modalité choisie (avec TTX stationné, rendue occupée ...).

Séquence 2 : Concertation et entente préalable

- Organiser des travaux dans le périmètre opérateur organisateur et appliquer les organisations dans le cadre de chantiers hors du périmètre opérateur organisateur.
- Valider l'organisation prévue lors de la concertation entre RPTx et CCH.
- Gérer les aléas éventuels.

Séquence 3 : Exercice de la mission en fonction des aléas

- Définir l'assurance chantier, ses objectifs et enjeux.
- Identifier les procédés permettant de sécuriser la zone chantier.
- Délimiter le rôle des différents acteurs sur le chantier, leur responsabilités et interaction.
- Sécuriser les échanges de dépêches

Séquence 4 : Coordination des intervenantes :

- Comprendre les interactions entre le RPTx, le CCH et les autres acteurs du chantier;
- Définir les différents engins présents sur un chantier : LAM, TTx...
- Intégrer les missions de l'agent LAM;
- Respecter la procédure de rédaction de la consigne Lorry;
- Comprendre le fonctionnement d'un PN en travaux et leur franchissement;
- Intégrer les missions de l'agent PN;
- Maîtriser la procédure de traversée de PN sans agent PN.

Séquence 5 : Instructions et Consignes

- Identifier les catégories de trains travaux présents sur un chantier et leurs compositions;
- Comprendre le principe de vitesse limite;
- Intégrer les contraintes des différents types de ligne;
- Comprendre les principes de freinage d'un TTx;
- Maîtriser l'ensemble des modes et contraintes de déplacement des TTx en, fonction de sa situation ZEP G ou L, Ptx ZCh;

Evaluations et Correction

Taux de réussite : 95 %
Taux de satisfaction : 88 %

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Version 1 : 2017

Version 5 : Janvier 2025

TES F Initiale

Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent ;
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (SECUFER et C0)

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...

56 % Pratique

Habilitation / Attestation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Evaluations

Evaluation finale théorique et pratique

Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Séquence: Généralités

Le rôle et les responsabilités de l'agent PN en travaux
Les risques de circulation routière et ferroviaire

Séquence 2 : Catégories et fonctionnement des PN

Les catégories de PN et les installations
Le fonctionnement des PN
Le verrouillage des PN

Séquence 3 : les PN lors de travaux

Les PN à SAL lors de travaux
La fermeture et la remise en service d'un PN à SAL
Les interventions sur les autres PN

Séquence 4 : PN en dérangement lors de la remise en service

Les dérangements d'un PN à SAL
La conduite à tenir
Le gardiennage d'un PN à SAL

Séquence 5 : Les situations d'accident, d'incident ou à risque

Mesures à prendre
Rétablissement de la situation normale

Séquence 6 : Pose de Dsh

Séquence 7 : Évaluation finale (théorique et pratique)

Taux de réussite : 88 %
Taux de satisfaction : 89 %

WWW.SFERIS.FR

Version Initiale : 2017

Maj Version 7 : Février 2025

111 Avenue de France – 75013, Paris - France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

Prérequis :

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (SECUFER et C0)

Avoir suivi la formation TES F initiale depuis moins de 3 ans
Etre habilité et avoir pratiqué la TES F de façon régulière

Public

Participants : 6 mini à 12 maxi

Durée

14 heures soit 2 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage:

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...

50 % mise en pratique

Evaluations

Evaluation finale théorique et pratique

Habilitation / Attestation

Maintien de l'habilitation à la Tâches Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Séquence 1 : Rappel sur les généralités

Le rôle et les responsabilités de l'agent PN en travaux
Les risques de circulation routière et ferroviaire
Les catégories de PN et leur fonctionnement

Séquence 2 : les PN lors de travaux

Les PN à SAL lors de travaux
La fermeture et la remise en service d'un PN à SAL
Les interventions sur les autres PN

Séquence 3 : PN en dérangement lors de la remise en service

Les dérangements d'un PN à SAL
La conduite à tenir
Le gardiennage d'un PN à SAL

Séquence 4 : Les situations d'accident, d'incident ou à risque

Mesures à prendre
Rétablissement de la situation normale

Séquence 5 : Pose de Dsh

Séquence 6 : Évaluation finale (théorique et pratique)

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières, et réciproquement, aux passages à niveau gardés (PN)

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Avoir validé le module Secufer et risques électriques (C0)

Etre habilité TES M déplacement dans les emprises

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

Être capable de déterminer sur le terrain et sur un chantier la zone dangereuse, le sens de circulation et les éléments permettant de se repérer dans l'environnement ferroviaire.

Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Apport formateur, mise en pratique sur plateforme (exercices et résolution de problèmes)



Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation



Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières, et réciproquement, aux passages à niveau gardés (PN) » Garde de PN Gardés

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Généralité Garde de PN gardé / Fonctionnement d'un PN gardé

Décrire les différents types de PN gardés et les documents qui s'y réfèrent. Enoncer les agrès obligatoires et dans quel cadre ils sont utilisés.

Expliquer le fonctionnement des PN gardés.

Décrire les procédures d'utilisation des installations

Expliquer les conséquences de la manœuvre des différents dispositifs des PN gardés

Décrire les différents dispositifs d'immobilisation (portillons - dispositifs de remplacement de barrières).

Séquence 2 : Dérangement PN

Identifier les différents types de dérangement des PN gardés et évaluer le niveau de gravité du dérangement

Prendre les mesures de sécurité et mettre en œuvre les procédures.

Séquence 3 : Travaux sur PN gardés

Décrire la vision globale du S9

Prendre les mesures de sécurité et mettre en œuvre les procédures.

Expliquer les conditions à respecter pour autoriser le franchissement des Mobiles Travaux

Séquence 4 : Les mesures

Prendre les mesures pour interdire la circulation des trains.

Appliquer les premières mesures en cas d'incident ou d'accident.

Participer à la gestion de la situation à risque.

Identifier les conditions qui permettront de rétablir la situation normale

Evaluations Théoriques et Pratiques



Agent Prestataire S9A1

TSAE Opérationnelle

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer sur un chantier les missions d'Agent S9

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir suivi la formation Secufer
Etre habilité AS ASP (TES M)

Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

7 heures soit 1 jour

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses,
travaux pratiques sur installations.

Evaluations

Evaluation théorique et pratique

Attestation /Habilitation

Habilitation TSAE Opérationnelle
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Séquence 1 : Généralités sur les travaux

Les généralités sur les chantiers de travaux
L'échange de dépêches

Séquence 2 : Les missions de l'Agent S 9

Les différentes missions de l'Agent S 9
Le briefing chantier
La situation géographique
Le DSh : constitution, rôle et pose
Les autres prestations : SAM, commutateurs de blocage...
La gestion des aléas

Séquence 3 : Evaluations théoriques et pratiques

Taux de réussite : 99 %
Taux de satisfaction : 93 %

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Version initiale : 2017
Maj Version 5 : Février 2025

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assimiler les généralités d'un chantier S9A3
- ✓ Assimiler la mission RZT
- ✓ Assimiler la mission APN
- ✓ Assimiler la mission ACGEC-ACGER

Prérequis

Satisfaire aux critères d'aptitude physique préconisé;
Être déclaré apte à la visite médicale d'aptitude physique
Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1.
Avoir une connaissance globale de l'organisation du chantier fermée

Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

28 heures soit 4 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport formateur, d'exercices et de mises en pratique sur plateforme pédagogique

Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de réussite aux évaluations de fin de formation :

S9A3:

- ✓ Agent Chargé du Guidage des Engins-Chantiers et des Engins-Routiers sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.
- ✓ Agent chargé du guidage des déplacements des trains travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux;
- ✓ Agent formation des trains travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux; agent chargé de la vérification à l'aptitude au déplacement des trains travaux (VAD) sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.
- ✓ Responsable Zone Travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :**Jour 1 :****Généralités**

Séquence 1 : Introduction - Définition - Constitution

Séquence 2 : Intervention - Engins-chantiers TTx

Séquence 3: Rôle et mission du personnel

Séquence 4: Documents

Séquence 5: Conditions d'accès aux emprises

Séquence 6: Moyens de communication

ACGEC/ER

Séquence 1 : Notions complémentaires de sécurité

Séquence 2: Rôle et mission de l'ACGEC- ACGER

Séquence 3: Moyens de communication

Séquence 4: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 5 : Evaluation théorique et des savoir-faire

Séquence 7: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 8 : Evaluation théorique et des savoir-faire

Jour 2 : Agent PN S9A3

Séquence 1 : Introduction - Définition - Constitution

Séquence 2 : Intervention - Engins-chantiers TTx

Séquence 3: Rôle et mission du personnel

Séquence 4: Documents

Séquence 5: Conditions d'accès aux emprises

Séquence 7: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 8 : Evaluation théorique et des savoir-faire

Jours 3 & 4 : RZT

Séquence 1 : Notions complémentaires de sécurité

Séquence 2: Rôle et mission du RZT

Séquence 3: Moyens de communication

Séquence 4: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 5 : Evaluation théorique et des savoir-faire

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 92 %

Version 1 : Septembre 2022
Version 3 : Février 2025

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assimiler la mission OSR
- ✓ Organiser les tâches quotidiennes en accord avec les documents applicables sur le chantier

Prérequis

Satisfaire aux critères d'aptitude physique préconisé;
 Etre déclaré apte à la visite médicale d'aptitude physique
 Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1.
 Avoir une connaissance globale de l'organisation du chantier fermée

Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

Durée

14 heures soit 2 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
 Ou salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance entre apport théorique formateur et exercices pratiques



Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques en fin de formation



Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE organisationnelle OSR

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.format@sferris.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 : L'organisation du chantier

La formation aux particularités locales
 Les réunions quotidiennes et hebdomadaires du chantier
 Le schéma de signalisation et sa diffusion
 Le PJEL
 L'astreinte « Exploitation de ligne »
 La veille de niveau 1, 2, et 3
 Le REX
 L'accompagnement à la mise en place de mesures correctives

Jour 2 : Le rôle et missions de l'OSR

Les documents à posséder pour mener à bien sa mission (RTES, CCTT, PGGSPS...)
 Le PJEL
 L'aide-mémoire RZT
 Les fiches de contrôle sécurité
 Le document de synthèse formalisant l'analyse des écarts
 Le schéma de signalisation
 Le registre du RELF
 Les entreprises autorisées à intervenir
 Les personnes habilitées à intervenir
 Les matériels autorisés sur le chantier
 Le registre des agents ayant bénéficiés de l'accueil sécurité
 Le registre des agents ayant une mission de sécurité
 Annuaire téléphonique du personnel du chantier

Objectif Opérationnel

- ✓ Gérer en opérationnel les travaux dans un domaine fermé

Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen. Avoir une approche globale de l'organisation du chantier fermé.

Public

Participants : 4 mini / 10 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Ou salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et études de cas

Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE organisationnelle
Responsable d'exploitation ligne fermée

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Généralités d'un chantier S9A3

- L'organisation générale
- Le bornage
- Les acteurs / Conditions d'accès
- L'utilisation des téléphones et radios de chantier
- La signalisation

Séquence 2 : RZT, ACGEC/ER, APN, ATTx

- La gestion d'une ZT
- La gestion d'un engin chantier ou routier
- Le classement des lignes
- La gestion d'un PN
- La gestion d'un train travaux
- Les consignes et formulaires associés

Séquence 3 : RTES

- Les chapitres fondamentaux du RTES

Séquence 4 : Manœuvre des aiguilles

- La manœuvre d'une aiguille
- La gestion du changement de position des appareils de voie

Séquence 5 : Missions du RELF

- Le PJEL
- La gestion des acteurs et TTx
- Les documents à destination des acteurs (Consigne de déplacement, consigne PN...)

Séquence 6 : Gestion des aléas

- La modification du PJEL en cours de séance de travail
- Les interventions et maintenance sur mobiles ferroviaires
- Les situations liées aux mobiles travaux (pétards,...)
- La gestion des secours et police
- Les incidents PN, Sifflet...

Evaluation des acquis et conclusion

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la mission d'ATTx - S9A3

Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français correspondant au niveau B1 européen
 Avoir une approche globale de l'organisation du chantier fermé

Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

28 heures soit 4 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
 Salle extérieure / sur chantier

Méthodes d'apprentissage

Apports théoriques et mise en pratique sous forme d'études de cas
 10 % de mise en pratique



Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques



Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE S9A3- ATTX

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Appliquer les règles générales en matière de sécurité sur les chantiers S9A3 :

- Définitions
- Constitution
- Intervention
- Rôle et mission du personnel
- Documents spécifiques permanents
- Management de la sécurité
- Zone close et indépendante
- Situations perturbées
- Conditions d'accès aux emprises
- Equipements du personnel
- ADV / PN
- Processus travaux

Adapter sa mission aux spécificités du chantier :

- Documents opérationnels
- Particularités locales
- Moyens de communication
- Signalisation
- Exploitation des Zones de Formation
- Conduite des TTx
- Déplacement, freinage et immobilisation des TTx
- Gestion des entrées et sorties du chantier
- Checklist, VAD, essais de frein
- BF FA/FD selon le RTES

Formation à la réalisation du contrôle de niveau 1 / KN1

Objectifs Opérationnels

- ✓ Produire un contrôle de niveau 1 en qualité exploitable dans la veille sécurité

Prérequis

- Etre habilité TES M et avoir une expérience minimale de 1 mois dans la mission d'ASP

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

10h30 soit 1,5 jour

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et exercices

Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation

Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Contrôle de niveau 1

La théorie d'un contrôle KN 1 (procédure)
La méthode de réalisation et les supports existants
Les objectifs des contrôles et de la veille
La posture à avoir
L'exploitation d'un contrôle

Séquence 2 : Mis en situation

Préparation d'un KN1
Réalisation d'un KN1
Production d'un KN1 de qualité

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 93 %
Taux de satisfaction : 91 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Veiller à la mise en place des mesures de prévention prévues dans l'ISF (Instruction de Sécurité Ferroviaire) et
- ✓ Donner l'autorisation de débiter le travail aux entreprises intervenantes.

Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.
 Avoir réalisé 2 mois de mise en place de chaîne d'annonce
 Etre habilité à la mission ASP sans restriction (TES M)

Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
 Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et études de cas

Evaluations

Evaluations théorique en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE organisationnelle
 Responsable Sécurité Opérationnelle

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Organisation et gestion du réseau

Le système ferroviaire
 La consistance du réseau ferré national (RFN)
 Les dates historiques et réformes de la SNCF
 Le Pacte ferroviaire
 L'EPSF, ERA et ARAFER

Séquence 2 : Gestion de la sécurité des circulations

Les principes de respect de la signalisation
 L'organisation des horaires
 Les différents régimes d'exploitation
 Les signaux portés par les trains
 Les 3 grands principes : Espacement - Protection - Limitation de vitesse

Séquence 3 : Les passages à niveau

Le classement des PN
 La signalisation routière
 Le fonctionnement d'un PN
 Les dérangements des installations
 Les travaux aux abords d'un PN

Séquence 4 : Les constituants de la voie

Les types de voie
 Les ITE
 Le classement des lignes
 Les éléments constitutifs de l'infrastructure voie: ballast, rail, traverses, joints...
 Les types de pose de la voie courante
 Les appareils de voie

Séquence 5 : La traction électrique

Les méthodes d'électrification
 La caténaire : fonctionnement, caractéristiques et éléments constitutifs
 La gestion des caténaires
 Les prescriptions et risques liés à la caténaire

Séquence 6 : Intervention en MOE tiers sur ligne exploitée

- Les travaux et les principaux acteurs concernés
- Le RSO : rôle, responsabilités, identification et missions
- Les interfaces avec les autres acteurs du chantier (RPAC, Cch, Agent caténaire...)
- Le circuit des imprimés 9005/9007
- Organisation et suivi sécurité d'un chantier en site exploité : le choix de la réglementation
- Le décret 92
- Le décret 94
- Le document d'organisation
- L'ARF

Séquence 7 : Les documents nécessaires

- Le PGCSPS
- La CSF
- Le PPSPS
- Les ISF
- Utilisation des ISF Exercices et mises en situation

Evaluation des acquis et conclusion

Objectifs Opérationnels

- ✓ Préparer un diplôme SST délivré par la caisse Régionale d'Assurance Maladie conformément au programme par l'INRS

Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau correspondant au niveau B1.

Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

Durée

14 heures soit 2 jours

Lieu

Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses et mise en situation
30 % Pratique



Evaluations

A partir d'un contrôle continu, délivrance du Certificat SST par la CRAM



Attestation / Habilitation

Certificat SST délivré par la CRAM

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Présenter les accidents du travail dans l'établissement ou dans la profession

Intérêt de la prévention des risques professionnels
Définir le rôle du sauveteur secouriste du travail

Prévention pour réduire les risques d'accident

Analyser les situations d'accident
Identifier les personnes concernées par les risques d'accident
Avertir le responsable de la prévention en entreprise des situations d'accident
Définir les actions de communication pour réduire les risques d'accident
Déterminer les moyens matériels nécessaires pour réduire les risques d'accident

En cas d'accident : Savoir identifier les risques immédiats

Analyser l'accident
Reconnaitre et identifier les dangers éventuels ou réels
Tenir une conduite visant à la protection de soi et de victime sur une situation accidentelle

En cas d'accident : Savoir supprimer les risques immédiats

Déterminer les actions de protection afin de supprimer les risques
Repérer l'aide matérielle et humaine disponible
Dégager une victime en détresse vitale sans risque

Examiner la victime

Reconnaitre les différents signes indiquant la mise en danger de la vie de la victime
Savoir adopter la bonne conduite à tenir en fonction de l'importance du danger
Prioriser et déterminer les actions à mettre en œuvre

Alerter/ Faire alerter

Définir le message d'alerte
Désigner la personne la plus apte à transmettre l'alerte (en fonction de l'organisation de l'entreprise)
Faciliter l'accès des secours

Secourir

Déterminer et effectuer l'action appropriée à l'état de la ou des victimes
Suivre l'évolution de l'état de la victime et adapter les actions en cours

Taux de réussite : 98 %

Taux de satisfaction : 97 %

WWW.SFERIS.FR

Version 1 : 2017
Maj Version 5 : Février 2025

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Objectifs Opérationnels

- ✓ Maintenir le SST délivré par la caisse d'Assurance Maladie conformément au programme par l'INRS.
- ✓ Participer à l'amélioration de la sécurité en entreprise grâce au développement de la prévention et intervenir efficacement face à une situation d'accident.

Pré-requis

Personnes devant justifier d'un niveau correspondant au niveau B1.

Public

Personnes ayant obtenu leur certificat SST depuis moins de 2 ans.
Participants : 6 mini / 10 maxi

Durée

7 heures soit 1 jour

Lieu

Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses et mise en situation
64 % Pratique

Evaluations

A partir d'un contrôle continu, délivrance du certificat SST par la CRAM

Attestation / Habilitation

Certificat SST délivré par la CRAM

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Présenter les accidents du travail dans l'établissement ou dans la profession

Intérêt de la prévention des risques professionnels
Définir le rôle du sauveteur secouriste du travail

Prévention pour réduire les risques d'accident

Analyser les situations d'accident
Identifier les personnes concernées par les risques d'accident
Avertir le responsable de la prévention en entreprise des situations d'accident
Définir les actions de communication pour réduire les risques d'accident

En cas d'accident: Savoir identifier les risques immédiats

Analyser l'accident
Reconnaître et identifier les dangers éventuels ou réels
Tenir une conduite visant à la protection de soi et de la victime sur une situation accidentelle

En cas d'accident: Savoir supprimer les risques immédiats

Déterminer les actions de protection afin de supprimer les risques
Repérer l'aide matérielle et humaine disponible
Dégager une victime en détresse vitale sans risque

Examiner la victime

Reconnaître les différents signes indiquant la mise en danger de la vie de la victime
Savoir adopter la bonne conduite à tenir en fonction de l'importance du danger
Prioriser et déterminer les actions à mettre en œuvre

Alerter / faire alerter

Définir le message d'alerte
Désigner la personne la plus apte à transmettre l'alerte (en fonction de l'organisation de l'entreprise)
Faciliter l'accès des secours

Secourir

Déterminer et effectuer l'action appropriée à l'état de la ou des victimes
Suivre l'évolution de l'état de la victime et adapter les actions en cours

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Version 1 : 2017
Maj Version 6 : Février 2025

Taux de réussite : 100 %
Taux de satisfaction : 91 %

Travail en Hauteur – Spécifique SIG

Objectifs opérationnels

Appliquer la réglementation concernant le port des équipements de protection individuelle, harnais...

- ✓ Maîtriser la réglementation de la sécurité sur le lieu de travail
- ✓ Maîtriser les principes généraux de prévention des risques
- ✓ Différencier protection collective et individuelle
- ✓ Travailler en sécurité dès l'instant qu'il s'élève du sol (utilisation de PRIL, EPI)
- ✓ Connaître les points d'ancrage interdits
- ✓ Accéder avec ses équipements sur un mât, un portique et une potence de signalisation
- ✓ Intégrer les conditions de vérification, d'utilisation des EPI et du système d'évacuation automatique (SAFESCAPE)
- ✓ Mettre en œuvre les bonnes dispositions au sauvetage et à l'évacuation

Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen
 Avoir suivi la formation C0

Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

14 heures soit 2 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques.
 53 % de mise en pratique

Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation



Habilitation / Attestation

Attestation de formation « Travail en Hauteur
 Signalisation »

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@seris.fr

Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Séquence 1 : La sécurité sur le lieu de travail

Statistiques accidents du travail
 Les responsabilités pénales de l'entreprise
 Les responsabilités sociales
 Les responsabilités financières
 Les responsabilités juridiques
 Les conséquences économiques d'un accident

Séquence 2 : Le cadre législatif de la sécurité sur le lieu de travail :

Décret du 8/1/65
 Lois (Auroux, 91-14 14...)
 Principes généraux de prévention
 La protection individuelle

Séquence 3 : Les EPI spécifiques au travail en hauteur

Équipements de Protections contre les chutes de hauteur
 Éléments constitutifs
 Dispositif de préhension – Harnais (EN 361)
 Dispositif d'ancrage métallique ou textile
 Plaquette d'ancrage
 Dispositifs d'arrêt – Antichute sur support d'assurance rigide (EN 353-1)
 Le tirant d'air, règles d'utilisation

Séquence 4 : Démarche préalable au travail en hauteur

Balisage de la zone de travail
 Point d'ancrage interdit

Séquence 5 : Le travail en hauteur dans les métiers de la signalisation

Remplacement des panneaux face avant
 Point ancrage autorisé sur support aluminium

Séquence 6 : Conclusion

Objectifs Opérationnels

- ✓ Reconnaître les éléments constitutifs de l'environnement ferroviaire et son fonctionnement
- ✓ Identifier les installations de sécurité de son domaine d'activité
- ✓ Appréhender l'architecture et l'environnement d'un poste SEI LGV ainsi que la LGV
- ✓ Planifier et organiser les habilitations des opérateurs
- ✓ Appliquer les contrats de travaux en lien avec les règles générales de sécurité ferroviaire
- ✓ Appréhender les bases des réglementations S9 / S10 / S11 et S6 dans la conduite de chantier
- ✓ Identifier les différents métiers des prestations de sécurité logistique
- ✓ Effectuer les prestations de sécurité dans les règles de fonctionnement de la SNCF

Prérequis

Aucun

Public

Module 01 Jour 1 : Tout collaborateur du ferroviaire
Modules 01 à 04 : Responsables d'affaires
Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

52,5 heures soit 7,5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive et méthode active
Démonstration sur plateforme pédagogique

Evaluations

Evaluations de fin de séquence sous forme de Quiz

Attestation / Habilitation

Attestation de fin de formation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Module 1 – 2 jours : Les bases de l'environnement ferroviaire

Les constituants de l'environnement ferroviaire
Les règles générales de sécurité ferroviaire
Les particularités LGV

Module 02 – 1,5 jours : Contrat Travaux et règles générales de sécurité ferroviaire

La communication de sécurité entre les agents
La documentation
Les types de signaux et implantation,
La conduite à tenir en présence de signaux
Les signaux permanents de vitesse
Les signaux de limitation temporaire de vitesse
Les contrats travaux

Module 03 – 2 jours : S9 / S10 / S11 / S6

La réglementation S11
La réglementation S6
La réglementation S9
La réglementation S10

Module 04 – 2 jours : Les bases des métiers de Sécurité logistique (SLG)

Les 2 types de chantier
Les métiers en S9A1
Les métiers en S9A3
Environnement ferroviaire

- ✓ Structure de l'EPIC SNCF
- ✓ Structure SNCF RESEAU, de ses établissements, ...

Structuration d'un Projet
Types de travaux et maintenance
Les bases du système de qualification marché de SNCF Réseau et de la mise en place d'un protocole d'expérimentation
La veille et le suivi des habilitations

WWW.SFERIS.FR

Version 1 juillet 2024
Maj Version 2 : Février 2025

111 Avenue de France – 75013 Paris - France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

SIGNALISATION

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Contrôle des installations de signalisation | 36 |
| 2. | Parcours câbles | 37 |
| 3. | HMT 1 | 38 |
| 4. | HMT 1 Module Perçage | 39 |
| 5. | HMT 2 (via HMT 1) | 40 |
| 6. | TES D SE HMT 3 | 42 |
| 7. | TES D SE VT BAL & PN | 44 |
| 8. | TES D SE VT Poste Campagne | 45 |
| 9. | TES D SM | 46 |
| 10. | TES D SM Perfectionnement | 47 |
| 11. | TES D SM VT | 48 |
| 12. | TES E Essais Simples | 49 |
| 13. | TES E Essais N0 | 50 |
| 14. | TES E Essais BAL | 51 |
| 15. | TES E Essais Postes Campagne | 52 |
| 16. | TES E Essais PAI | 53 |

Contrôle sur installations de signalisation électrique

Objectifs Opérationnels

- ✓ Maîtriser les spécificités de la mission de contrôle sur IS électriques de types installations neuves ou modifiées,
- ✓ Assurer la traçabilité des contrôles réalisés en respectant les procédures et méthodes préconisées
- ✓ Réaliser le contrôle et compléter les différentes parties de la fiche de contrôle pour chaque IS
- ✓ Respecter la procédure pour remonter les écarts ou dysfonctionnement identifiés

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir validé la TES M – Déplacement dans les emprises - Avoir la complète maîtrise de la réalisation des travaux de signalisation électrique (cf IN 8166):

Etre formé travaux sur IS électrique et/ou avoir pratiqué sur le terrain des travaux sur installations neuves ou modifiées

Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Alternance de théorie et de travaux pratiques en atelier pédagogique
26 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle Contrôle sur Installation de Signalisation Electrique

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Rappel sur les travaux sur IS et sur les processus qualité

Séquence 2 : Les contrôles sur IS neuves

- la mission de contrôle sur IS électriques
- les conditions d'exercice de la mission
- l'organisation de la mission - la traçabilité des contrôles

Séquence 3 : Les contrôles sur IS en service

Séquence 4 : La préparation de la mission

- les documents de travail : schémas, PV, documents d'exécution...
- les composantes d'une fiche de contrôles
- les fiches de contrôle types (IN7121)
- la conception d'une nouvelle fiche
- la construction d'un cahier de contrôle

Séquence 5 : La réalisation du contrôle

- les gestes métiers d'un opérateur Kle : fil à fil, comptage sur borne...
- la conformité d'implantation
- le pointage des cahiers de Kle
- le pointage des PT, DEX et PVI
- l'identification des écarts

Evaluation des acquis et conclusion

Taux de réussite : 96 %
Taux de satisfaction : 98 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Préparer l'enchaînement des opérations de montage câblage d'équipements électriques
- ✓ Vérifier l'approvisionnement en matériels nécessaires à la fabrication des équipements électriques
- ✓ Implanter et raccorder des équipements électriques

Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
Etre habilité C18510 et Risques Ferroviaire (pour les collaborateurs SFERIS)

Public

Opérateur ayant des compétences en électricité
Participants : 4 mini / 8 maxi

Durée

140 heures soit 20 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apports formateur et mise en pratique avec montée en autonomie progressive.
70% Pratique

Evaluations

Evaluation pratique de lecture de schémas
Evaluation théorique fin de semaine initiation câbles (semaine 1)
Evaluation pratique de fin de parcours

Attestation / Habilitation

Attestation de fin de formation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Semaine 1 : Câbles initiation

Les bases de l'électricité
Les câbles et conducteurs
Identification et technologie
Repérage mise en pratique
Le sertissage
Confection de Tête de Câbles et de Boîte de Jonction
Lecture de schémas
Pose et dépose
L'isolement

Semaine 2, Semaine 3 et Semaine 4 :

Lecture de schémas
Tests de fretage (dessertir la cosse sur le fil...)
Confection Têtes de Câbles
Réalisation des boîtes de jonction
Continuité et isolement
Câblage filerie dans les châssis existant
Réalisation d'un châssis complet (châssis NS1, châssis câble, châssis alimentation)
Briefing et débriefing de chaque opération
Réalisation de l'activité de câblage
Contrôle et reprise des opérations

WWW.SFERIS.FR

Version 1 : Juin 2024
Maj Version 2 : Février 2025

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %
Taux de satisfaction : 79 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la dépose et la repose d'installations signalisation à la voie (détecteurs, balises, CF, connexions Cdv, mécanismes d'aiguilles, contrôleurs d'aiguille Paulvé et VVC..) en autonomie et sans modification des installations dans le cadre de chantiers voie.

🔑 Prérequis

Maitriser les fondamentaux en électricité générale.
 Avoir les conditions physiques et psychologiques minimales requises pour les agents affectés à des tâches essentielles de sécurité (TES) autre que la conduite des trains suivant de l'art AC A-B0 n° 3 de L'EPSF.
 Avoir suivi et validé la formation SECUFER
 Etre habilité C0 risque caténaire.
 Etre formés Travail en hauteur, spécialité Signalisation.

👤 Public

Opérateurs signalisation électrique
 Participants : 6 mini / 8 maxi

🕒 Durée

420 heures soit 60 jours

📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

👥 Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.
 30 % Pratique

📄 Evaluations

Théorique et pratique

🏆 Attestation / Habilitation

Habilitation HMT SEG 1 : Dépose/repose IS voie courante

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Module 1 : Pré-requis / 70h

Secufer, C0 risque caténaire, TES M, C18 510.
 Se rapporter aux fiches programme des formations.

Module 2: Electricité: Notions fondamentales et lectures de schémas / 35h

Calculer et mesurer les grandeurs électriques en sécurité.
 Calculer, mesurer et identifier les dipôles et associations en courant continu.
 Calculer, mesurer les circuits en courant alternatif.

Module 3: Dépose et repose des installations / 35h

Démonter et remonter les IS courantes: détecteurs électromécaniques, détecteurs électroniques, les balises KVB et SILEC, condensateurs UM71, crocodiles.

Module 4: Réglementation et principe de signalisation/ 70h

Appliquer les procédures règlementaires pour les travaux sur les IS (catégories de travaux, contrats de travaux, fiches de travail, DT S6B, dépêches...)
 Connaître le rôle des installations de signalisation.
 Identifier le matériel dans un centre de signalisation (alimentation, châssis relais, câbles, fusibles, sectionneurs...)

Module 5: Signaux KNV, LTV / 70h

Intégrer les installations « voie » dans le fonctionnement des installations de sécurité.
 Intégrer les installations de signalisation mécanique dans le fonctionnement des IS.
 Identifier et mettre en œuvre les différents types de matériel de signalisation
 Participer à la mise en œuvre des installations : conducteurs, câbles et signaux.
 Réaliser l'annulation temporaire d'un signal
 Participer à la mise en œuvre d'une LTV.
 Participer à la mise en œuvre des panneaux lumineux câblés selon les principes de la formule 78.
 Participer à la mise en œuvre du KVB analogique

Module 6 : CDV, PN et TVP / 70h

Participer à la mise en œuvre du KVB numérique
 Expliquer le principe de détection d'une circulation par circuit de voie.
 Participer à la mise en œuvre du Cdv ITE.
 Intégrer les risques provoqués par la « traction électrique » dans la sécurité du personnel.
 Participer à la mise en œuvre des panneaux lumineux câblés selon les principes de la formule 83.
 Participer à la mise en œuvre d'un circuit de voie sans joint court
 Participer à la mise en œuvre du Cdv UM71.
 Cites différents types de PN à SAL.
 Participer à des travaux sur une installation de TVP.

Evaluations finales / 35h

Module 7 : LGV / 35h

Périmètre d'intervention des agents / Circuits de voie / LGV / Prise de DT
 Installations particulières / Modes opératoires LGV et documents LGV, fiches de travail, ARF.

Commutateurs de protection / Travaux sur LGV
 Evaluations Module 07

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris - France
 SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 71 %

Taux de satisfaction : 98 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Effectuer les opérations de perçage avec les outils adaptés dans le respect des cotes.

Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015)
Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen (cf. chapitre II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015)
Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1. Ce niveau de maîtrise de la langue française est donné selon l'échelle globale du cadre européen commun de référence pour les langues
Avoir suivi la formation SUCUFER
Être habilité C0
Exercer la mission d'HMT1 ou aide SE

Public

Opérateurs SE
Participants : 4 mini 10 maxi

Durée

14 heures soit 2 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Alternance apport formateur et mise en pratique en atelier
50 % Pratique

Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.format@sferris.fr

Contenu de la formation :

1 demi-journée formation théorique :

L'outillage nécessaire au perçage
L'implantation : Les cotes à respecter, l'implantation et les méthodes
Les rails : Les différents types de rail
Le choix de la matrice
La pose et fixation des perceuses

Evaluation théorique

1 demi-journée formation pratique :

Mise en pratique du perçage

- Geste métier
- Nettoyage de l'outillage
- Contrôle du matériel
- Opérations de perçage

Evaluation pratique

WWW.SFERIS.FR

Version 1 : juillet 2024
Version 3 : Janvier 2024

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %

HMT 2 (Via HMT 1) (Formation Initiale pour profil HMT 1)

Objectifs Opérationnels

- ✓ Identifier les différents éléments des appareils de voies et définir les mesures réglementaires correspondantes lors des travaux,
- ✓ Mettre en œuvre une installation de contrôle d'aiguille,
- ✓ Mettre en œuvre une installation de commande d'aiguille.

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Avoir suivi et validé la formation HMT 1 Seg Nivea u1 et avoir pratiqué en autonomie (habilité) depuis plus de 3 mois

Connaître les fondamentaux de l'électricité générale
Etre habilité BR selon la norme NF C18510

Avoir validé les formations :

- SECUFER
- C0
- TES M
- Risque amiante (niveau opérateur)

Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

105 heures soit 15 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique
60 % de mise en pratique sur plateforme pédagogique



Evaluations

Théorique et Pratique



Attestation / Habilitation

Habilitation HMT 2 Signalisation Electrique

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation



Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Installations de signalisation

Décrire les procédures des fondamentaux

Identifier les mécanismes de manœuvre d'aiguille et la maintenance

Identifier les spécificités des différents contrôleurs

Identifier les spécificités des différents contrôleurs Paulvé et la maintenance

Identifier les spécificités des différents contrôleurs VCC et la maintenance

Identifier les spécificités de la Règlementation S6B – Travaux sur les aiguilles

Expliquer la dépose et repose des aiguilles avec contrat travaux

Expliquer et identifier les différents dérangements sur aiguilles

Evaluations finales

Taux de réussite : 100 %
Taux de satisfaction : 98 %



Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critique de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations-périmètre restreint hors VT.

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Personnes ayant déjà une expérience en signalisation électrique.

Minimum BAC pro Electrotechnique énergie

Avoir validé les formations :

- SECUFER
- C18 510 et C0
- TES M
- Travail en hauteur

Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

525 heures soit 75 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique
30 % de mise en pratique sur plateforme pédagogique

Evaluations

Théorique et Pratique

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D
Signalisation Electrique-HMT3

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Module 1 : Fondamentaux de l'électricité / 35h

Connaître les éléments de contexte généraux liés à la conduite de travaux en milieu ferroviaire.

Module 2 : Energie électrique / 35h

Connaître l'environnement de travail

Connaître les différentes sources d'alimentation des installations électriques en basse et haute tension (HT BT).

Module 3: Généralités ferroviaires / 35h

Connaître l'environnement ferroviaire

Comprendre les fondamentaux de la sécurité ferroviaire

Module 4: Règlementation travaux / 35h

Connaître et appliquer la réglementation métiers (travaux et utilisation des installations électriques de sécurité) et la réglementation travaux S6, S9, S10 et S11.

Module 5: Les câbles et technologies utilisés en signalisation/ 35h

Identifier, mesurer, câbler les conducteurs utilisés et connaître le matériel utilisé en signalisation

Module 6 : Les enclenchements / 35h

Comprendre les fonctionnements des enclenchements mécaniques, électromécaniques, électriques

Module 7 : Les aiguilles / 35h

Lire et utiliser des schémas d'installations électriques

Reconnaître, relever un dérangement sur les aiguilles (commande, contrôle, puissance, réchauffage)

Assurer la maintenance des aiguilles et remplacer un ou plusieurs organes d'une aiguille.

Module 8 : Les circuits de voie / 70 h

Assurer la maintenance d'un CDV

Reconnaître, relever un dérangement sur les circuits de voie

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 72 %

Contenu de la formation :

Module 9 : Les signaux / 70h

Connaître les différentes formules et techniques de block lumineux et les installations dépendantes

Assurer la maintenance et la relève de dérangement sur un signal, un crocodile

Connaître les éléments de contexte généraux liés à la conduite de travaux en milieu ferroviaire

Module 10 : Les passages à niveau / 70 h

Assurer la maintenance et la relève de dérangement sur un passage à niveau

Module 11 : Généralités sur les postes / 35 h

Connaître les différents types de postes
Comprendre leur fonctionnement

Module 12 : Evaluation Finale / 35 h

Taux de réussite : 86 %
Taux de satisfaction : 72 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser les contrôles et VT dans le cadre de chantier de signalisation :
 - Exécuter des vérifications techniques avant la phase des essais sur les installations de sécurité neuves de PN et BAL limitées aux installations de pleine voie

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015 Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir validé la formation TES D SE

Public

Opérateurs en signalisation électrique
Participants : 6 mini / 10 maxi

Durée

105 heures soit 15 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique

Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation



Attestation / Habilitation

L'habilitation visée à l'issue de cette formation est : VT SE BAL : Vérifications techniques sur les installations de sécurité neuves de PN et BAL/BAPR limitées aux installations de pleine voie.

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

VT BAL

Séquence 1 : Dispositions générales

Généralités / Textes officiels / Définitions
Documents principaux / entreprises VT

Séquence 2 : Opérations de contrôle et de VT

Le dossier de vérifications techniques

Séquence 3 : Signalisation et VT / Mise en pratique

Vérifications techniques des installations de signalisation
Châssis câble
Circuit de Voie ITE et UM 71
Aiguilles
Carré

Séquence 4 : Qualité des VT

Démarche qualité et déroulement d'un chantier
Plan Qualité

VT PN

Séquence 1 : Dispositions générales

Généralités pour les PN / Textes officiels / Définitions
Documents principaux / entreprises VT

Séquence 2 : Tests PN

Réalisation des tests VT PN
Les gabarits
Les VT sur les Voyants
Les comptages sur bornes

Séquence 3 : Réglages PN

Les réglages électriques et mécaniques
Les repérages / Les cadennements
Les documents

Séquence 4 : Signalisation et VT / Mise en pratique

VT sur PN et Pd électroniques
VT sur châssis et zone A et SJC

Séquence 5 : Opérations de contrôle et de VT

Le dossier de vérifications techniques

WWW.SFERIS.FR

Version 1 : Janvier 2022
Maj Version 4 : Février 2025

5111 Avenue de France – 75013, Paris - France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser les contrôles et VT dans le cadre de chantier de signalisation :
 - Exécuter des vérifications techniques avant la phase des essais sur les installations de sécurité neuves de PN et BAL limitées aux installations de pleine voie

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015 Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir validé la formation TES D SE

Public

Opérateurs en signalisation électrique
Participants : 6 mini / 10 maxi

Durée

105 heures soit 15 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique

Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

Attestation / Habilitation

L'habilitation visée à l'issue de cette formation est : VT SE Campagnes Postes + BAL : Vérifications techniques sur les installations de sécurité neuves Campagnes de Postes.

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Dispositions générales

Textes Officiels / Définitions

Les documents pour les pièces marché

Qualification des entreprises

Démarche qualité et déroulement d'un chantier

Attribution des marchés

Séquence 2 : Signalisation et VT / Mise en pratique

Vérifications techniques des installations de signalisation

Mise en pratique Aiguilles

Evaluation de fin de modules :

VT BAL et PN

VT Campagne de Poste

Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations
- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux ; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur.
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services.
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulations nécessaires.
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.
- ✓ Assurer la maintenance des installations de sécurité dans le périmètre concerné.

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Maîtrise de la langue française (lu, écrit, parlé).

Avoir validé les formations Secufer, CO, TES M, travail en hauteur et RPTX sans mobile travaux.

Public

Opérateur de production signalisation mécanique
Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

266 heures soit 38 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation en salle et sur la plateforme pédagogique
33% Pratique

Evaluations

Théorique et pratique en fin de modules.
Evaluation finale en fin de parcours.

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D
Signalisation Mécanique

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :**Module 1 et Module 2 : Les installations de signalisation mécanique et les installations manœuvrées par transmission rigide. / 70h**

Maîtriser les différentes installations de signalisation mécanique; rôle, constitution fonctionnement et réglage.

Différencier les types de manœuvre en SM et leurs spécificités.

Lire des schémas de signalisation mécanique.

Réaliser la pose et le réglage des installations de SM et TR.

Module 3 : Les installations manœuvrées par transmission funiculaire / 35h

Réaliser la pose et le réglage des installations de SM en TF.

Module 4: La réglementation S6B / 35h

Connaître et appliquer la réglementation métiers et travaux liés aux installations de signalisation mécanique.

Module 5: La maintenance des IS mécaniques / 35h

Réaliser la maintenance sur les IS mécaniques en respectant la procédure.

Module 6 : Postes et MU 45 / 70h

Reconnaître et mettre en œuvre les enclenchements

Evaluation Modules 1 à 6 : 21h

Taux de réussite : 76 %

Taux de satisfaction : 82 %

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la pose et le réglage des installations manœuvrées par transmission rigide
- ✓ Assurer la pose et le réglage installations manœuvrées par transmission funiculaire

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015. Maîtrise de la langue française (lu, écrit, parlé).

Avoir validé les formations Secufer, C0, TES M, travail en hauteur et RPTX sans mobile travaux.

Avoir validé la formation TES D SM Initiale

Public

Opérateur de production signalisation mécanique
Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Apports théoriques complétés par de la mise en pratique

40 % de mise en pratique

Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de fin de formation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Pose et réglage des installations de SM et TR.

Pose et le réglage des parties mécaniques :

- griffes d'aiguilles ;
- des appareils de manœuvre ;
- des appareils de calage et de verrouillage ;
- des taquets dérailleurs, taquets enraillleurs

Pose et réglage des parties mécaniques des serrures et clés "S" et d'enclenchement par "tocs"

Contrôle efforts de manœuvre et de rappel

Séquence 2 : Les installations manœuvrées par transmission funiculaire

Réaliser la pose et le réglage des installations de SM en TF

La TF : constitution et fonctionnement

La manœuvre à distance des signaux par TF unifilaire

La manœuvre à distance des aiguilles par TF bifilaire

Les PN

Taux de réussite : 100 % (chiffres 2022)

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

1

Objectifs Opérationnels

Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations

- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux ; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulation nécessaires
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale
- ✓ Assurer la maintenance des installations de sécurité dans le périmètre concerné

Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015

Maîtrise de la langue française (lu, écrit, parlé)

Etre habilité TES D SM – Niveau 1

Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques sur installations.

Evaluations

Evaluations théoriques

Attestation / Habilitation

Extension à l'Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D Signalisation Mécanique partie VT

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Généralités

Objectifs pédagogiques :

Utiliser le vocabulaire propre aux VT

Maîtriser les enjeux et les conditions de réalisation des VT SM

Contenu :

Le vocabulaire spécifique

La mission

La préparation des VT

Objectifs pédagogiques :

Définir les documents nécessaires à la réalisation de la mission Identifier les différentes composantes d'un cahier de VT

Maîtriser les éléments constitutifs d'une fiche de VT

Contenu :

Les documents nécessaires : documents de bas, d'exécution...

Le cahier de VT :

Documents de références

Documents aide-mémoire

Répertoire des fiches

Les fiches de VT La réalisation des VT

Objectifs pédagogiques :

Réaliser des vérifications techniques en respectant la procédure Sécuriser la fin de mission et la traçabilité des informations

Contenu :

Les vérifications à faire : implantation, repérage, conformité de réalisation...

La création d'une fiche de maintenance

La reprise d'opération de VT

L'avis d'achèvement

Les documents de sorti

Objectifs Opérationnels

- ✓ Exécuter un essai simple sur une IS neuve

Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015
Personne étant habilité à la TES D.

Public

Texte
Participants : 4 mini / 8 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique
50 % de mise en pratique sur plateforme pédagogique

Evaluations

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques sur installations

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité E « Essais Simples »
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Les procédures et dispositions

- ✓ Expliquer les procédures et dispositions relatives aux essais
Préparation de travaux et exécution de travaux

Séquence 2 : Les procédures relatives aux essais de signalisation

- ✓ Cas pratiques : Mettre en pratique les procédures relatives aux essais ne demandant pas d'expertise particulière

Séquence 3 : Les fondamentaux de la réalisation d'essais simples

Séquence 4 : Les procédures relatives aux essais simples

- ✓ Réaliser des essais simples en intégrant le retour d'expérience des essais de signalisation
Gestes techniques
Gestion de la traçabilité

Fin de formation :

Evaluation théorique et pratique des acquis de la formation

Externalisation des Essais TES E / Essais N0

Objectifs Opérationnels

Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

Prérequis :

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun

Public

Essayeurs

Durée

105 heures / 15 Jours

Méthodes d'apprentissage:

Apports théoriques avec exercices basés sur des scénarios
Mise en pratique sur plateforme client

Evaluations

Evaluations QCM

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

Contact :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 :

Connaître l'architecture des différents modules d'une CCR/CCU
Identifier et comprendre les conditions de sécurité gérées par une IHM
Connaître et appliquer les modalités de dialogues avec les modules N1

Séquence 2 :

Appréhender les conditions liées aux travaux du personnel (documents, les agrès, les installations ...)

Séquence 3 :

Identifier les éléments constitutifs d'une IFTE
Interpréter les informations contenues dans l'annexe à la consigne bleue
Appliquer la procédure de demande de consignation caténaire

Séquence 4 :

Décrire l'architecture d'un PRCI et différencier les phases d'un itinéraire
Exploiter les pièces d'un plan technique
Expliquer les opérations élémentaires de base des essais

Séquence 5 :

Appliquer les dispositions permettant la mise en sécurité des installations lors d'un incident sur le périmètre d'intervention

Objectifs Opérationnels

- ✓ Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

Pré-requis

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun

Public

Essayeurs
Participants : 4 mini / 10 maxi

Durée

70 heures soit 10 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses
Mise en situation

Evaluations

Evaluations QCM

Attestation / Habilitation

Formation concourant à l'habilitation à la TES E
Essais.

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès
et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Les essais BAL

Appliquer les procédures et dispositions relatives aux essais et assurer le traitement d'un incident.

Différencier les opérations liées aux VT et aux essais (PN SAL / Panneaux lumineux BAL / BAPR / installations KVB).
Identifier les opérations élémentaires de base des essais.
Réaliser les essais.

Assurer le traitement d'un incident

Être en capacité de prendre les dispositions permettant la mise en sécurité des installations lors d'une situation perturbée ou incident sur le périmètre d'intervention.

Identifier les acteurs et modalités à appliquer pour permettre le traitement de l'incident.

Externalisation des Essais TES E / Essais Poste Campagne

Objectifs Opérationnels

Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

Prérequis :

Avoir validé la TES D Seg Tronc
Commun

Public

Essayeurs

Durée

Si essayeurs 449 heures / 70 Jours
Si débutants 560 heures / 80 jours

Méthodes d'apprentissage:

Apports théoriques avec exercices basés sur des scénarios (140 heures de formation théorique)
30% de mise en pratique
Mise en pratique sur plateforme client

Evaluations

Evaluations QCM

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

Contact :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Modalités :

Les conditions d'utilisation des installations de sécurité
Les modalités d'intervention et travaux sur les installations de sécurité

Phases et Principes

Les différentes phases d'une organisation travaux sur les IS et règles et mesures particulières d'intervention sur le domaine exploité

Les principes de signalisation dans le cadre d'une démarche d'analyse critique des données d'entrées notamment sur la partie enclenchements

Processus de conception – interfaces

Les prestations à charge de l'essayeur en interface avec l'activité VT

Modalité de cadenasement et de plombage des IS (IN0490)

Modalité de vérification et gestion de l'isolement des installations de signalisation après interventions (MT00494)

Plans techniques

Constitution d'un plan technique

Etude d'un plan technique (aspects généraux)

Les différentes pièces d'un plan technique signalisation ferroviaire quelle que soit la technologie du poste

Les fiches d'essais du périmètre poste/campagne

La mise en œuvre d'une Campagne fictive.

Les essais poste campagne et le recollement des installations aux installations du poste.

Les aiguilles :

Recollement des ATR et AUATR.

Recollement des Signaux et des installations associées.

Recollement des Autorisations et point d'accès aux voies de service (Vcm, Cm, ...)

Recollement des dispositifs de protection en campagne (Cm de ZEP.)

Les PN voisins d'établissement

TES E – Essais PAI

Objectifs Opérationnels

- ✓ Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

Prérequis :

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun

Public

Essayeurs
Participants : 4 mini / 10 maxi

Durée

Si essayeurs 140 heures / 20 Jours
Si débutants 210 heures / 30 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Apports théoriques avec exercices basés sur des scénarios
Mise en pratique sur plateforme client

Evaluations

Evaluations QCM

Attestation / Habilitation

Formation concourant à l'habilitation à la TES E Essais.

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Installations de sécurité – Modalité d'intervention et gestion des protections

Les conditions d'intervention sur les installations de sécurité
L'analyse des conditions de protections (ZEP et SEL) dans un poste et consigne S9C d'un poste

Consigne Bleue S11

Postes PAI (Architecture et fonctionnalités)

La structure et le rôle des différents modules pouvant être en relation avec un poste de type PAI
Les principes de signalisation dans le cadre d'une démarche d'analyse critique des données d'entrées notamment sur la partie enclenchement

Processus de conception – Interfaces – Plans Techniques

Les Essais « Postes »

Les prescriptions méthodologiques relatives aux prestations d'essais sur installations de signalisation (IN03224) et la préparation des analyses d'essais.

CATÉNAIRE PERCHAGE

| | | |
|----|---|----|
| 1. | CH1 CB1 | 56 |
| 2. | CH3 CB3 | 57 |
| 3. | Adjoint S11 (Agent Habilité Consignation Caténaire) | 59 |

Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser, sous la responsabilité d'un chef CH3 CB3, la mise en place de mesures complémentaires de sécurité lors de travaux sur et/ou à proximité des caténaires.

Prérequis

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen.

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique.

Avoir validé la formation Secufer.

Avoir suivi la formation C0

Avoir validé la formation TES M

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

Public

Participants : 4 mini / 10 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Mecateam (Montceau Les Mines)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/réponses et mise en situation.

**Evaluations**

Evaluations théoriques et pratiques

**Attestation / Habilitation**

Attestation de formation à la TSAE Op CH1CB1 / mise en place de mesures complémentaires de protection électrique»

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :**Jour 1 :**

Accueil : Présentation du programme et du groupe

Comprendre le fonctionnement de base d'un circuit électrique afin de mieux se projeter sur une Installation de Traction Electrique.

Comprendre le fonctionnement d'un circuit électrique afin de comprendre l'utilité de son travail et de l'encadrement qu'il va réaliser.

Jour 2

Décrire le principe de base d'une installation caténaire

Reconnaitre les différents constituants mécanique d'une caténaire.

Appréhender les principes de l'alimentation électrique des ITE afin de pouvoir se repérer (arrivées possible de courant, etc..) dans son travail.

Identifier le type de tension d'alimentation en fonction du type d'installations.

Utiliser le bon outillage de sécurité électrique en fonction de la tension d'alimentation de l'installation.

Se repérer sur le terrain par rapport aux schéma S11 et à la zone d'encadrement qui devra être réaliser.

Identifier les situations dans lesquelles peuvent produire le phénomène électrique et appliquer les mesures de protection.

Reconnaitre l'état électrique des différents constituants d'une caténaire.

Désigner les différentes habilitations électriques.

Jour 3

Utiliser les EPI adaptés pour son travail

Identifier parfaitement les risques électriques et appliquer les mesures de protection.

Utiliser et vérifier le matériel de sécurité électrique

Reconnaitre et employer les différents documents utiles pour ses missions.

Identifier les interlocuteurs sur le chantier

Jour 4

Identifier l'installation caténaire et se situer géographiquement

Utiliser les documents et échanger avec ses interlocuteurs.

Savoir vérifier et utiliser le matériel de sécurité électrique

Jour 5

Evaluations théoriques et pratiques

Taux de réussite : 87 %

Taux de satisfaction : 98 %

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Version 1 : 2021

Maj Version 5 : janvier 2025

1

Réalisation des plans de protection électrique

Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser et mettre en œuvre les plans de protection électrique caténaire (PPEC)

Prérequis

Avoir validé la 1ère partie de formation CH1CB1 Agent réalisant la mise en place des mesures complémentaires de protection électrique sous caténaire 25000V ou 1500V depuis plus de 12 mois

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)

Les prérequis pour le personnel encadrant ne s'appliquent pas

Public

L'ensemble des opérateurs qui doivent réaliser et mettre en œuvre les plans de protection électrique caténaire (PPEC).

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Mecateam (Montceau Les Mines)

Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mises en situation sur plateforme pédagogique

Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE Op CH3CB3

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Accueil

Accueil et présentation des objectifs de la formation

Séquence 2 : Les installations et tensions

Citer et positionner dans le bon ordre les différents installations d'une Installation de Traction Électrique

Séquence 3 :

Identifier la tension d'alimentation des installations de Traction électrique sur lesquelles il va exercer ses missions d'agent de protection électrique.

Séquence 4 : Alimentation électrique

Décrire les principes de l'alimentation électrique;
Identifier les différentes installations;
Identifier les différents équipements

Séquence 5 : Les Symboles

Identifier les plaques de numérotation et signalétiques des installations qui pourront l'aider à se repérer entre les schémas et le terrain

Séquence 6 : Les phénomènes électriques

Identifier les cas où le phénomène électrique "Induction" peut présenter des risques pour le personnel.

Séquence 7 : Les états électriques

Identifier sur les installations l'état électrique des différents constituants.

Séquence 8 : L'habilitations CH3 CB3

Connaître le périmètre d'intervention que lui donne son habilitation

Séquence 9 : Les EPI

Identifier les EPI nécessaires en fonction de ses tâches à réaliser
Appliquer les mesures de sécurité vis-à-vis des risques électriques

Séquence 10 : Matériel

Identifier et employer le matériel de sécurité électrique pour les différentes tension d'alimentation 750V, 1500V et 25000V

Séquence 11 : Les documents

D'utiliser les différents documents nécessaires à l'exécution de son travail

Séquence 12 : Rôles et missions

Connaître ses différents interlocuteurs et leurs missions

Taux de réussite : 93 %
Taux de satisfaction : 90 %

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013 Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034



Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la fonction de chargé de consignation C
- ✓ Assurer la manœuvre des appareils d'interruption sur demande de l'agent E ou du RSS

Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen
Etre habilité CH3 CB3 périmètre perchage
Avoir plus de 12 mois de pratique en tant que Chargé de travaux électriques
Avoir suivi et validé les formations Secufer et C0

Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

18 heures soit 2,5 jours
21 heures soit 3 jour avec visite de chantier

Lieu

Centre de formation Sferis (Autun)

Méthodes d'apprentissage:

Exposé, questions / réponses, mise en situation et travaux pratiques.
60% pratique

Evaluations

Evaluation théorique et pratique

Attestation / Habilitation

Attestation de formation TSAE
Opérationnelle Adjoint S11

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Les installations électriques

Les composantes matérielles d'une installation de traction électrique et son fonctionnement
Rappel des notions de S11
Rappel sur les appareils d'interruptions et les moyens de les manœuvrer
Rôle, missions et périmètre des différents acteurs de la caténaire
Procédure d'intervention sur caténaire
La demande de coupure d'urgence

Séquence 2 : La consignation C / la manœuvre des appareils

Définition de la consignation caténaire
Impacts de la consignation sur les circulations
Carnet de consignation et autorisation nécessaire
Les étapes de la consignation caténaire
Manœuvre d'un appareil d'interruption caténaire
Mise en pratique sur le GPMM :

- Utilisation des consignes propres au site
- Identifier les particularités locales
- Découverte de l'AHT
- La rédaction de la consignation
- La rédaction des dépêches pour les manœuvres d'appareil d'interruption

Séquence 3 : Evaluation des acquis de fin de formation

A noter : cette formation a lieu sur le GPMM afin de permettre l'accès aux différentes installations pour la réalisation des mises en pratiques. En complément de cette formation, une visite sur chantier d'1/2 journée peut être réalisée

Taux de réussite : 100 %
Taux de satisfaction : 93 %

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Version 1 : 2017

Mai Version 5 : Janvier 2025

1

VOIE

| | | |
|----|--------------------------------------|----|
| 1. | HTI A Niveau 1 | 62 |
| 2. | HTI A Niveau 2 | 63 |
| 3. | TES D Voie | 64 |
| 4. | Entretien des voies balisées | 65 |
| 5. | Jacksonnage : les reprises manuelles | 66 |
| 6. | Surveillant de travaux | 67 |
| 7. | Meulage MC3 | 68 |

Objectifs Opérationnels

- ✓ Surveiller des travaux aux abords des voies et proposer les mesures conservatoires adaptées en cas de désordres impactant l'environnement de la voie,

Prérequis

Etre habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » afin d'être en capacité d'assurer sa propre sécurité vis-à-vis des risques ferroviaires.

Public

Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive alternée de mise en pratique sous forme d'étude de cas
23 % Pratique

Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation



Attestation / Habilitation

Attestation de réussite à la formation HTI A Niveau 1

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

JOUR 1 :
Généralités

JOUR 2 :
Notions élémentaires sur les Installations et risques associés
Structures d'assise et rôle du ballast

JOUR 3
Les constituants de la voie ferrée
La réalisation des travaux aux abords des voies

JOUR 4
Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies
Rôle de l'agent « HTI A N1 »

JOUR 5
Module Sécurité Ferroviaire
Exercices Pratiques
Evaluations théoriques de fin de formation

Taux de réussite : 96 %
Taux de satisfaction : 75 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Contrôler la géométrie de la voie, appareils de dilatation et appareils de voie dans le cadre de la réalisation des travaux ou d'opérations de maintenance aux abords des voies susceptibles d'en affecter la géométrie et la stabilité.

Prérequis

Etre habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » afin d'être en capacité d'assurer sa propre sécurité vis-à-vis des risques ferroviaires.
Avoir suivi la formation HTI A Niveau 1 et mis en pratique en entreprise durant 6 mois

Public

Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

70 heures soit 10 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive alternée de mise en pratique sous forme d'étude de cas
37 % Pratique

Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de réussite à la formation HTI A Niveau 2

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

JOURS 1 & 2

REX des agents sur l'exercice de la mission HTI A N1
Les constituants de la voie courante
*Mise en pratique avec recherche sur plateforme des constituants

JOURS 3 & 4

La géométrie de la voie
*Mise en pratique avec recherche sur plateforme des constituants et mesures d'écartement, d'entraxe et de danse

JOUR 5

Les connaissances spécifiques concernant la géométrie

JOURS 6 et 7

Les Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies

JOUR 8

Les Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies
*Mise en pratique : Lire et interpréter les enregistrements issus des engins de mesure

JOUR 9

Exercices pratiques
Evaluations théoriques et pratiques

JOUR 10 :

Correction des évaluations
Débriefing de fin de formation

Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations
- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur.
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulation nécessaires.
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article à 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Avoir suivi et validé la formation TES M

Public

Chaque opérateur affecté à la TES D dans le domaine VOIE

Participants : 6 mini / 8 maxi

Durée

385 heures soit 55 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.
43 % de pratique

Evaluations

Le module 1 est un module de base incontournable pour suivre les modules suivant et fait l'objet d'une évaluation propre. A la suite de ce premier module, chaque module peut faire l'objet d'une évaluation théorique ou pratique

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D Voie

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Module 1 : Préparation HMT - Voie / 105h

Cerner les grands principes d'organisation de la maintenance de la voie. Identifier les différentes opérations de maintenance à réaliser sur les composantes de la voie courante.

Comprendre le rôle et l'utilisation des différents documents inhérents à la mission de mainteneur de la voie.

Cerner le rôle de chacun des acteurs du chantier et leur périmètre de compétence.

Module 2 : Maintenance des rails / 70h

Réaliser la surveillance et la maintenance du rail.

Module 3 : Maintenance de la géométrie /70h

Réaliser la surveillance et la maintenance de la géométrie de la voie.

Module 4 : Maintenance des ADV / 70h

Réaliser la surveillance et la maintenance des ADV : joints revu conformité.

Module 5: Utilisation des IS / 35h

Intervenir, en tant que mainteneur de la voie, sur les installations de sécurité selon son périmètre de responsabilité.

Evaluations

Semaine fin de parcours

La dernière semaine du parcours est dédiée soit:

- A des révisions majoritairement pratiques ; si des évaluations par TSAE au fil de chaque module ont eu lieu.

- A une semaine d'évaluation si le client a choisi de ne pas demander de TSAE à chaque module de formation.

Entretien des voies ballastées

Objectifs Opérationnels

- ✓ Maîtriser les principes, l'organisation et la planification de la maintenance de la voie
- ✓ Acquérir les bases pour la surveillance et l'inspection de la géométrie et des composants de la voie
- ✓ Connaître toutes les opérations de maintenance des composants de la voie, le principe de fonctionnement et les équipements de maintenance

Prérequis

Aucun

Public

Les conducteurs de travaux voie
Ingénieurs gérant ou participant à l'organisation et la réalisation de travaux de maintenance de la voie ballastée.
Personnel encadrant du GI
Participants : 6 mini / 12 maxi

Durée

23 heures soit 3 jours

Lieu

Siège SFERIS (Paris)

Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive sous forme d'apport formateur
Méthode active sous forme de mise en situation apprenant
Méthode interrogative sous forme de questionnement et recherches
14 % Pratique

Evaluations

Evaluations théoriques de fin de formation

Attestation /Habilitation

Attestation de fin de formation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Organisation de la maintenance et maintenance de la géométrie de la voie (organisation & planification)

- Les principes d'organisation de la maintenance
- La planification de la maintenance
- Les typologies de surveillance
- Les criticités et cycles de maintenance
- La norme et les période d'intervention associées
- La documentation liée à la traçabilité
- Les différents intervenants

Séquence 2 : Maintenance des constituants de la voie ballastée

- Les opérations de maintenance des rails en BN (barres normales) et LRS (longs rails soudés)
- La maintenance des appareils de dilatation, des attaches et du ballast
- Les critères et conditions de remplacement des composants de la voie
- La correspondance entre travaux et catégories
- Le remplacement des traverses
- Les défauts de géométrie de la voie
- La norme

Séquence 3 : Surveillance des voies et des appareils de voie

- Les objectifs et conditions de réalisation de la tournée
- Les opérations de maintenance des appareils de voie
- Les interventions relatives aux incorporations
- Les conditions de réédition selon la typologie du chantier
- Les vérifications relatives à une enquête pour incident
- Les retours d'expérience

Evaluation de fin de formation

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Jacksonnage

Les reprises manuelles

Objectifs Opérationnels

- ✓ Effectuer la reprise d'un défaut de nivellement en utilisant l'outil Jackson
- ✓ Déterminer la pérenité de la reprise de défaut

🔑 Prérequis

Avoir suivi et validé la formation Secufer
Avoir suivi et validé la formation C0
Etre habilité HTI V

👤 Public

Opérateurs voie
Participants : 4 min / 10 personnes maximum

🕒 Durée

14 heures soit 2 jours

📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

👥 Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique
40% de mise en pratique

📄 Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

🏆 Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Les reprises manuelles par la méthode JACKSON »

✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Les défauts

Le jackson
Le soufflage manuel (SMC)
Le bourrage mécanique lourd (BML)
Les généralités : la danse, le nivellement transversal et longitudinal
Les conditions d'intervention
Les travaux de 2ème catégorie (BN et LRS)

Séquence 2 : Les corrections

Les différentes mesures
La danse, le nivellement transversal et longitudinal
Les points bas et les points hauts
Le côté viseur et mire
Les 2 points de sécurité
Le dégarnissage des emplacements
La mise en place et à niveau des crics
Le phasage du jackson
Le respect des caractéristiques théoriques de la géométrie

Séquence 3 : Les opérations de jacksonnage (calage manuel)

Les 2 outils de jacksonnage
Le positionnement des opérateurs
La calage des côtés de la traverse
L'action en simultané pour abaissement des crics face à face
L'assise de la voie sur partie calée
Les précautions à respecter pour un bourrage efficace
Les documents
Les différentes techniques de reprise de défaut
Les opérations de vérification
Le rétablissement des profils de ballast

Evaluation des acquis théoriques

Mise en pratique sur plateforme extérieure

Surveillant de Travaux

Objectif Opérationnel

- ✓ Réaliser la surveillance de travaux en mobilisant les documents nécessaires à l'exercice de la mission

Prérequis

Être habilité TES M
Être en possession d'une habilitation technique, posséder une expérience opérationnelle sont des plus-values au suivi de cette formation
Être autonome dans l'exercice de ses missions

Public

Tout opérateur amené à exercer la mission de surveillant de travaux
Participants : 4 min / 12 personnes maximum

Durée

28 heures soit 4 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Partout en France avec mise à disposition d'une salle

Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique
25% de mise en pratique

Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Surveillant de Travaux »

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Rôles et responsabilités du surveillant de travaux

- Le rôle et la mission du surveillant de travaux
- La traçabilité
- Le positionnement du surveillant de travaux par rapport au entreprises travaux et le client (relation entre maîtrise d'œuvre travaux et entreprise travaux)

Séquence 2 : Environnement de travail

- Les rôles, relations et responsabilités respectives
- Le lien hiérarchique fonctionnel
- Le lien hiérarchique opérationnel
- La ligne projet
- La maîtrise d'œuvre travaux en fonction de la chaîne de production
- Les entreprises, la nature des prestations assurées
- La mise en garde contre les situations de corruption

Séquence 3 : Conformité vis à vis du descriptif des travaux et l'application des règles de l'art (Spécificités et livrets techniques)

- Les rapports journaliers
- Les attachements et constats
- Le PAQ et le PAE
- Les fiches et plan de contrôle
- Le respect du briefing et de l'organisation
- L'arrêt du chantier si nécessaire (STOP and GO)
- La proposition de mesures conservatoires
- La relation de l'entreprise avec la maîtrise d'œuvre travaux
- Le contrôle du travail réalisé
- La sécurité technique des installations
- Les dispositions en cas d'aléas
- La garantie de conformité

Séquence 4 : Préparation

Mise en pratique de la mission de surveillant de travaux

Exercices sur la disponibilité et prise de connaissance des documents

Séquence 5 : Suivi d'une opération

Mise en pratique de la mission de surveillant de travaux

Exercices de suivi de travaux avec l'utilisation des documents de la mission de surveillant de travaux

Evaluation des acquis théoriques

Evaluation sur mise en pratique avec restitution

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Meulage MC3

Objectifs Opérationnels

- ✓ Déterminer les besoins du meulage en fonction du défaut constaté
- ✓ Réaliser les opérations de meulage conformément aux prescriptions du référentiel IN7154

Prérequis

Avoir suivi et validé la formation SECUFER
Avoir suivi et validé la formation C0
Etre habilitéé HTIV

Public

Opérateurs de voie
Participants : 4 min / 10 personnes maximum

Durée

10,5 heures soit 1,5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique
40% de mise en pratique

Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Meulage MC3 »

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Les altérations des rails dans les 1/2 aiguillages

- La présence de bavures
- L'usure latérale de l'aiguille
- La présence d'ébréchures et de faiston
- Le contrôle des usures latérales et des ébréchures des demi-aiguillages
- Les généralités sur les composants du demi-aiguillage

Séquence 2 : Environnement de travail

- Les outils de meulage mécanique
- La sécurité du personnel
- Les conditions de l'utilisation des meuleuses lourdes et légères
- La documentation et la réglementation
- Les techniques de meulage des défauts
- La traçabilité

Séquence 3 : Le meulage

- La méthode de meulage
- Les différents types et l'outillage
- La préparation, la mise en voie, les réglages
- Les directives pratiques de correction du défaut
- Les contrôles après travail

Evaluation des acquis théoriques

Mise en pratique d'une opération de meulage



MÉTIERS DU TRAIN

| | | |
|----|--------------------------------|----|
| 1. | TES G : Agent d'accompagnement | 72 |
| 2. | TES H : Chef de manœuvre | 73 |
| 3. | TES I : Agent de desserte | 74 |
| 4. | TES J : Agent de convoi du GI | 75 |
| 5. | TES K : Essais de frein | 77 |
| 6. | TES L : Reconnaisseur | 78 |
| 7. | ATTX (LGV exclu) | 79 |

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la sécurité d'un train ou d'un convoi du gestionnaire d'infrastructure (GI)
- ✓ Assurer en appui du conducteur ou lors de sa défaillance la sécurité du convoi du GI et effectuer la couverture d'obstacle

Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),

- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
 Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

7 heures soit 1 jour

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
 Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
 50 % Pratique



Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation



Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité G
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Séquence 1 : Rôle et Missions

Les conditions de présence d'un agent d'accompagnement TES G
 Les actions de l'agent d'accompagnement (en mode normal et dégradé)
 La présence en cabine de conduite
 Les interlocuteurs liés à la mission

Séquence 2 : Dispositifs

Les informations à recueillir auprès du conducteur (DCO, le type de cantonnement, le numéro de la ligne ...)
 Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main.

Séquence 3 : Dangers et défaillances

Les défaillances :
 - Le malaise, la syncope (toute situation dégradée de l'état de santé du conducteur de train)
 - Le non-respect d'une règle de sécurité de la part du conducteur
 Les dangers :
 - Les animaux en divagation, barrière brisée d'un PN, anomalie train croiseur

Séquence 4 : Arrêts

Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main

Séquence 5 : Agrès et outils

Les outils : Clé de berne, T1, artillerie ...
 Les agrès : Torche, pétard, SAM, BCC (barre de court-circuit)

Séquence 6 : Mesures d'immobilisation

Le serrage du frein à vis
 La mise en place de cales

Séquence 7 : Couverture d'obstacle

Les situations nécessitant une couverture d'obstacle
 La procédure de couverture d'obstacle
 Les agrès et outils en fonction de la couverture d'obstacle

Pratique terrain sur la couverture d'obstacle

Les téléphones
 DCO : vitesse de la ligne, mode de cantonnement

Séquence 8 : Protection arrière

Les lignes concernées par la protection arrière
 Les conditions de mise en œuvre : information du conducteur, les particularités ...
 La pose de 3 pétards à 1000 mètres

Evaluations théoriques de fin de formation

Objectifs Opérationnels

- ✓ Organiser et commander une manœuvre

Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
45 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité H
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

La manœuvre
Le matériel roulant
Infrastructure
Les ordres de manœuvre
Equipement de manœuvre
Pratique des règles de manœuvre
Signaux à main de manœuvre : Pratique terrain

Jour 2 :

Moyens et règles de communication
Communication radio : Pratique terrain
Organisation de la manœuvre
Consigne locale opérationnelle
Manœuvre : Pratique terrain

Jour 3 :

La CLO
Prise de bloc et gestion des blocs
L'attelage
Le dételage
Techniques et gestuelle sur l'attelage
La montée et la descente d'un engin moteur et d'un wagon

Jour 4 :

Les dispositifs d'immobilisation
Focus AMCFA
Les règles de manœuvre
La mise en mouvement
Le marquage des wagons
Les particularités des véhicules
Les aléas et incidents de la manœuvre

Jour 5 :

Révisions
Evaluation théorique
Evaluation pratique

Objectifs Opérationnels

- ✓ Tracer des itinéraires en utilisant des installations de sécurité simples

Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
30 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité I
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

Les installations de sécurité
Les appareils de voie
Les dispositifs de contrôle sur IS
Mise en pratique terrain : Les différentes IS
La CLO

Jour 2 :

Les 5 risques ferroviaires en signalisation
Les régimes d'exploitation des lignes
Les systèmes d'espacement des trains
Pratique de la lecture de documentation
La sécurité des circulations
Les types de signaux et implantations
Conduite à tenir en présence de signaux

Jour 3 :

Conduite à tenir en présence de signaux (suite)
Les signaux : Pratique terrain
Les particularités et anomalies
Evaluation théorique de fin de formation

Objectifs Opérationnels

- ✓ Appliquer les règles de freinage et de composition des trains, ou des convois du gestionnaire d'infrastructure (GI)

Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

28 heures soit 4 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
45 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité J
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

Les abréviations et sillons
Les règles de composition
Le relevé de composition
Mise en pratique : Relevé de composition
Calcul
Les dispositifs de freinage

Jour 2 :

Initiation BF
Mise en pratique : Remplir un bulletin de freinage
Exercices BF en freinage forfaitaire
L'isolement d'un véhicule
Pratique de l'isolement d'un véhicule
Le freinage d'arrêt et de dérive

Jour 3 :

Exercices FA/FD
Cas exceptionnel et incidents
L'AMOR
Les règles des essais de frein
La traçabilité des opérations
DANC
ATE (autorisation transport exceptionnel)

Jour 4 :

Evaluation théorique
Evaluation pratique

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %

Version 1 : Mars 2024
Maj version 3 : Février 2025



G 1000BB

1023



CG CP

Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser un essai de frein

Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

Public

Opérateur ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

21 heures soit 3 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
Salle extérieure

Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
70 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité K
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :
sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

Ordres et avis transmis au conducteur
Essais de freins complets
Vérification de la continuité de la CP
Vérification du serrage et desserrage des freins
Pratique terrain : Réalisation d'un essai de frein complet sans et avec CP

Jour 2 :

Essai de frein complet
Essai de frein partiel
Essai de frein de continuité
Essai de frein de raccordement
Freins d'un véhicule non desserrés
Vérification de l'attelage
Mise ne place de la signalisation d'arrière
Traçabilité
Pratique terrain : Réalisation d'un essai de frein

Jour 3 :

Pratique terrain : Réalisation d'un essai de frein
Evaluation théorique
Evaluation pratique

WWW.SFERIS.FR

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %

Objectifs Opérationnels

- ✓ Organiser et commander une manœuvre

🔑 Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.
- Avoir réussi l'évaluation du module « TES H+I+K - Chef de la manœuvre / Agent de desserte », ou être habilité pour le groupement de TES H+I+K pour la compétence « Chef de la manœuvre / Agent de desserte ».

👤 Public

Opérateur ferroviaire
 Participants : 8 mini / 12 maxi

🕒 Durée

28 heures soit 4 jours

📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)
 Salle extérieure

👥 Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle
 30 % Pratique

📄 Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation



🎓 Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité L
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

Jour 1 :

Acheminement des wagons
 Aptitude au transport
 Pratique terrain : Les différents wagons
 Chargement
 Documents de liaison

Jour 2 :

Chargement
 Infrastructure

Jour 3 :

Infrastructure
 Superstructure
 Technique gestuelle
 Pratique terrain : Relever l'infrastructure et la superstructure des véhicules, appliquer la technique gestuelle
 Unités flexibles

Jour 4 :

Unités flexibles
 Véhicules avec particularités
 Draisine
 Wagon exposé à une situation anormale
 Evaluation théorique
 Evaluation pratique

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer les missions d'agent train travaux, accompagnement des train travaux en situation normale, dégradée et d'urgence

Prérequis

Conformément à l'arrêté du 7 mai 2015 et en préalable à votre formation, vous devez avoir satisfait à des conditions d'aptitudes physiques et psychologiques.
Avoir suivi les formations Risques Ferroviaires et C0
Avoir suivi et validé les évaluations aux formations TES
GHIJKL

Public

Opérateur sécurité ferroviaire
Participants : 8 mini / 12 maxi

Durée

35 heures soit 5 jours

Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Méthodes d'apprentissage

Alternance de théorie de pratique
20 % Pratique

Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

Attestation / Habilitation

Attestation de réussite de fin de formation

Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

sferis.formation@sferis.fr

Contenu de la formation :

- ✓ Le rôle et les missions des acteurs de la sécurité
- ✓ Les différents environnements de travail
- ✓ Le fractionnement et le raccordement des TTX
- ✓ L'immobilisation d'un TTX sur zone de chantier (Zch)
- ✓ Le garage et dégarage dans un établissement pleine ligne (PL)
- ✓ La Consigne Circulation Bulletin de Déplacement et la situation géographique
- ✓ La Consigne Circulation Bulletin de Déplacement
- ✓ Les conditions de franchissement des signaux
- ✓ Les mesures en cas d'incident de circulation
- ✓ La vérification de la signalisation des trains
- ✓ L'application des règles de circulation et de manœuvre d'un train travaux
- ✓ Les règles de composition et de freinage
- ✓ L'application des règles de circulation et de travail
- ✓ Les règles particulières aux trains de travaux

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

WWW.SFERIS.FR

Version 1 : Mars 2024
MAJ Version 2 : Février 2025

111 Avenue de France – 75013, Paris – France
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %



SFERIS

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES