



**SFERIS**  
ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES

CATALOGUE

# **SFERIS FORMATION**

JUIN 2025



# SOMMAIRE

---

1	SÉCURITÉ PRÉVENTION	5
2	SIGNALISATION	35
3	CATÉNAIRE - PERCHAGE	55
4	VOIE	61
5	MÉTIERS DU TRAIN	71

---

# SÉCURITÉ PRÉVENTION

---

1.	Secufer Initial	6
2.	Secufer Recyclage	7
3.	Secufer Recyclage E-learning	8
4.	C0 Risques Caténaires	9
5.	C18 510 Electricien	10
6.	TES M Initiale	11
7.	TES M Recyclage	12
8.	ASP LGV	13
9.	Annonceur / ASP Complément Chantier Mobile et Itinérant	14
10.	Agent LAM – Agent Lorry	15
11.	TES C Initiale	16
12.	TES C Recyclage	17
13.	TES F Initiale	18
14.	TES F Recyclage	19
15.	TES F Garde PN Gardé	20
16.	Agent APS9	22
17.	S9A3 : RZT / APN / ACGEC ER	23
18.	S9A3 : OSR / OSC (2 jours)	24
19.	S9A3 : Responsable d'exploitation ligne fermée RELF	25
20.	S9A3 : ATTX	26
21.	KN1	27
22.	Responsable Sécurité Opérationnelle RSO	28
23.	Sauveteur Secouriste du Travail Initiale	30
24.	Sauveteur Secouriste du Travail MAC	31
25.	Travail en hauteur – spécifique SIG	32
26.	Culture ferroviaire	33

Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Savoir se repérer et se déplacer sur les voies
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habiliter son personnel sur le référentiel Secufer

**clé** **Prérequis**

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

**personne** **Public**

Participants : 4 mini / 12 maxi

**horloge** **Durée**

7 heures soit 1 jour

**lieu** **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

**handshake** **Méthodes d'apprentissage**

Exposé questions/réponses et mise en pratique

**document** **Evaluations**

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

**attestation** **Attestation / Habilitation**

Attestation de formation « Secufer »

**envelope** **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

Contenu de la formation :**Séquence 1 : Le management par la sécurité**

- Le management de la sécurité par les risques
- Les obligations de l'employeur vis-à-vis des risques
- Les obligations des salariés vis-à-vis des risques
- Les interdictions

**Séquence 2 : Les risques ferroviaires et les risques communs**

- Les mesures de prévention pour le risque ferroviaire
- Les facteurs d'incidents
- Les différents types de risques
- Les comportements attendus

**Séquence 3 : La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incident**

- La procédure à suivre en cas d'accident ou d'incident

**Séquence 4 : Les bases à connaître pour travailler en sécurité sur le RFN**

- Le principe de l'annonce humaine
- Que faire lors d'une circulation
- Le principe de déplacement dans les emprises
- Autres dispositifs de traversée des voies

**Séquence 5 : Les emplacements en garage**

- La définition et caractéristiques
- Exemples

**Séquence 6 : Se repérer sur les voies**

- Les principes à connaître pour se repérer sur les voies
- Le repérage par téléphone

**Séquence 7 : Les nouvelles notions Secufer**

- La présentation et objectifs du Décret
- Les autorisations d'accès aux emprises
- La Zone Dangereuse (ZD)
- La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)
- Le risque électrique

**Mise en pratique**

Evaluation des acquis et conclusion

Taux de réussite : 99 %

Taux de satisfaction : 91 %

## Secufer - Recyclage

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Savoir se repérer et se déplacer sur les voies
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habiliter son personnel sur le référentiel Secufer

#### Pré-requis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.  
Avoir suivi la formation « Secufer – Initial »

#### Public

Participants : 4 mini / 12 maxi

#### Durée

2,5 heures soit 0,5 jour

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Siège SFERIS (Paris)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses

#### Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Le Décret Secufer

L'origine et les objectifs du Décret  
Les dates de mise en application

#### Séquence 7 : Les nouvelles notions Secufer

Les autorisations d'accès aux emprises  
La Zone Dangereuse (ZD)  
La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)  
Le risque électrique

#### Mise en pratique

Evaluation des acquis et conclusion

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France - 75013, Paris - France  
SFERIS - SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

1

Taux de réussite : 84 %  
Taux de satisfaction : 84 %

## Secufer – Recyclage (E-learning)

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Sensibiliser sur les risques ferroviaires
- ✓ Prévenir du risque électrique
- ✓ Habiliter son personnel sur le référentiel Secufer

#### Pré-requis

Personne devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.  
Avoir suivi la formation « Secufer – Initial »  
Disposer d'une connexion internet stable.

#### Public

Participant E-learning

#### Durée

2,5 heures soit 0,5 jour

#### Lieu

E-learning

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses

#### Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Secufer »

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Introduction : Le Décret Secufer

L'origine et les objectifs du Décret  
Les dates de mise en application

#### Sommaire : Les nouvelles notions Secufer

Les autorisations d'accès aux emprises  
La Zone Dangereuse (ZD)  
La Distance Minimale de Visibilité Compatible (DMVC)  
Le risque électrique

#### Questionnaire : Evaluation des acquis

## C0 : Risques Caténaires

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître les risques électriques sur un chantier ferroviaire.

#### Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen (cf. chapitre II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)

Avoir suivi la sensibilisation SECUFER

#### Public

Tous les opérateurs SFERIS  
Participants : 6 mini / 12 maxi

#### Durée

2 heures soit à 0,25 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure  
Siège SFERIS (Paris)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions, réponses, films ...

#### Evaluations

Evaluation théorique

#### Attestation / Habilitation

Une attestation au titre de la formation aux risques électriques caténaires C0

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

**Accueil** : Présentation du programme et du groupe

**Séquence 1** : Introduction à la traction électrique

**Séquence 2** : Présentation de la caténaire

**Séquence 3** : Installations de traction électrique

**Séquence 4** : Danger du courant électrique

**Séquence 5** : Danger et prévention

**Séquence 6** : Conclusion et évaluation des connaissances

Taux de réussite : 98 %  
Taux de satisfaction : 92 %

**WWW.SFERIS.FR**

Version Initiale : 2015  
Maj version 6 : Janvier 2025

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Exécuter en sécurité des opérations simples d'ordre électrique selon la nouvelle norme C 18 510.

#### **Prérequis**

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1.  
Avoir des notions dans l'électricité générale.

#### **Public**

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### **Durée**

21h soit 3 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### **Méthodes d'apprentissage**

Exposée, Questions/ réponse et mise en situation.  
45 % Pratique

#### **Evaluations**

Théorique et pratique.

#### **Attestation / Habilitation**

Une attestation au titre de la formation à la norme C18 510

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : [sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Enoncer les effets du courant électrique sur le corps humain.  
Donner les noms et les limites des différents domaines de tension  
Reconnaître l'appartenance des matériels à leurs domaines de tension  
Citer les zones d'environnement et donner leurs limites  
Différencier les symboles d'habilitation pour l'opération à réaliser  
Donner les principes généraux de prévention à appliquer au cours d'une opération électrique-Analyser une situation vis-à-vis du risque électrique et prévoir les mesures de protection adaptées

Décrire les séquences de la mise en sécurité d'un circuit  
Consignation / Mise en tension / Mise hors de portée  
Préciser les déroulements des opérations de vérification d'absence de tension (VAT)  
Citer les équipements de protection collective et leur fonction.  
Identifier, vérifier et utiliser les équipements de protection et être vigilant face aux autres risques  
Citer les moyens de protection individuelle et leurs limites d'utilisation.  
Identifier, vérifier et utiliser les EPI appropriés  
Enoncer les risques liés à l'utilisation et à la manipulation des matériels et outillage utilisés dans l'environnement  
Assurer la surveillance électrique de l'opération

Décrire la conduite à tenir en cas d'accident corporel conformément à l'Article 13  
Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie dans un environnement électrique conformément à l'Article 13  
Appliquer les procédures et consignes en cas d'accident corporel ou d'incendie dans un environnement électrique

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 93 %

## TES M Initiale

### Objectifs Opérationnels

Assurer, en l'absence de dispositif automatique d'annonce, l'annonce des trains:

- Connaître les mesures d'annonces.
- Mettre en œuvre et assurer l'annonce des trains dans les conditions prévues par les consignes et instructions opérationnelles pour les mesures d'annonces.
- Délivrer l'annonce et appliquer les mesures de sécurité nécessaires à la reprise du travail.
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

### Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Avoir suivi le module « SECUFER »

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas.

### Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

### Durée

32 heures soit 4,5 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Site extérieur (chez le client)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.

40 % de mise en pratique

### Evaluations

Le module 1 est un module de base incontournable pour suivre les modules suivants et fait l'objet d'une évaluation propre. A la suite de ce premier module, chaque module peut faire l'objet d'une évaluation théorique ou pratique

### Attestation / Habilitation

Habillement à la Tâche Essentielle de Sécurité M

"Annonceur sentinel / Agent Sécurité du Personnel"

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

Taux de réussite : 91 %

Taux de satisfaction : 92 %

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France – 75013, Paris – France  
 SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

## TES M Recyclage

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Être capable d'assurer, en l'absence de dispositif automatique d'annonce des trains

#### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physique et professionnelles énoncés à l'article 16 de l'arrêté du 07/05/2015.  
 Personnes devant justifier d'un niveau de français correspondant au niveau B1 européen.  
 Avoir suivi le module « SECUFER »  
 Avoir pratiqué la TES M pendant la période de 3 ans.

#### Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

#### Durée

10h30 soit 1,5 jours  
 38 % de mise en pratique

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
 Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/réponses et mises en situation.

#### Evaluations

Théorique et Pratique

#### Attestation / Habilitation

Maintien de l'habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité M "Annonceur sentinel / Agent Sécurité du Personnel"

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

**Module 1: Annonceur- sentinel**  
 Devoirs et responsabilités  
 Préparation de la mission  
 Réalisation de la mission  
 Gestion des aléas (contrôle interne KN1, KN2 , externe )  
 Les acteurs sur le chantier  
 Les types de contrôles  
 Se repérer sur chantier  
 Spécificités annonce LGV

#### **Module 2 : ASP - Agent de Sécurité du Personnel**

Devoirs et responsabilités  
 Les missions et responsabilités de l'ASP et du RPAC  
 Les règles générales  
 Connaitre les mission d'ASP avant le travail, pendant le travail et à la fin du travail.  
 Dispositifs complémentaire à l'annonce

Taux de réussite : 93 %

Taux de satisfaction : 93 %

## ASP LGV

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Évoluer dans un environnement LGV et en fonction des particularités locales - Mettre en place une chaîne d'annonce sur LGV - Gérer une situation dégradée et une situation d'urgence

#### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Être habilité TES M selon l'arrêté d'aptitude du 7 mai 2015

Avoir réalisé la mission d'ASP sur ligne classique

#### Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### Durée

7 heures soit 1 jour

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, mises en situation. Les stagiaires doivent être munis de leurs EPI

#### Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation ASP LGV

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### L'environnement LGV :

Repérage, sanctuarisation, zone dangereuse

##### Les risques propres à la LGV :

Effet souffle, environnement électrique, projections

Utilisation de la DATZD

##### Mise en place de l'annonce :

Les différents cas du RH0350

Travaux sur voie circulée

Travaux sur voie interdite

Travaux à proximité d'une voie circulée

##### En cas d'urgence

##### Mise en pratique

##### Évaluation des acquis

## Annonceur / ASP Complément Chantier Mobile et Itinérant

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Conduire un chantier mobile ou itinérant en s'assurant de l'application correcte des mesures de sécurité.

#### Prérequis

Être formé TES M et habilité à la TES M depuis plus de 12 mois pour les annonceurs

Être habilité ASP SR depuis plus de 12 mois pour les ASP

#### Public

Opérateur de Sécurité et Opérateur de Sécurité confirmé

Participants : 3 mini / 6 maxi

#### Durée

14 heures soit 2 jours

#### Lieu

Salle extérieure (client)

Chantier ferroviaire avec ligne courbe (client)

#### Méthodes d'apprentissage

Alternance de théorie et mise en pratique

60 % de mise en pratique

#### Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Annonceur sentinelle / Agent Sécurité du Personnel complément chantier mobile et itinérant »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Environnement de travail :

- ✓ La définition d'un chantier mobile itinérant
- ✓ La définition d'un chantier itinérant
- ✓ Les régimes d'exploitation
- ✓ Les acteurs et leurs rôles
- ✓ La perception des distances

#### Les distances entre les poteaux caténaires :

- ✓ Les distances entre les poteaux caténaires
- ✓ Les points remarquables (courbes, ouvrages d'arts ...)
- ✓ Les points hectométriques
- ✓ La perception des distances, effet trompe l'œil
- ✓ La prise de marge quand c'est possible
- ✓ Le régime d'exploitation
- ✓ La vitesse de circulation
- ✓ Les référentiels ...

#### Les agrès, matériel et documents :

- ✓ Le carquois
- ✓ Le gilet blanc
- ✓ Les radios ...
- ✓ Les chantiers sous décret 92 et sous décret 94
- ✓ La qualité des communications radio

#### Le Stop and Go :

- ✓ Le dire non quand les conditions de sécurité ne sont pas réunies
- ✓ La reprise quand les conditions sont réunies

#### Les aléas :

- ✓ Les effets trompe l'œil
- ✓ L'appréhension des distances
- ✓ Les agrès

#### Les bonnes pratiques SFERIS :

- ✓ La reconnaissance du chantier (y compris avec des applications de géolocalisation ferroviaires) pour mieux dimensionner l'effectif nécessaire pour la prestation
- ✓ L'arrêt à chaque poteau caténaire pour annoncer que l'on se déplace
- ✓ La visibilité systématique du POA par l'ASP (hors utilisation du DAPR)
- ✓ Le passage en chantier itinérant lorsque le chantier mobile est complexe (ex : suite de courbes...)
- ✓ L'arrêt chantier si les conditions nécessaires à la sécurité du chantier ne sont plus réunies

#### Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 92 %

Version 1 : Novembre 2024

Version 2 : Janvier 2025

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer sur un chantier les missions d'agent LAM

#### 🔑 Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitude du 17/05/2015.

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir suivi la formation Secufur

Etre habilité AS ASP (TES M)

Etre habilité C0

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas.

#### 👤 Public

Opérateurs chargés de mission de sécurité du personnel et de circulation.

Participants : 6 mini / 12 maxi

#### ⌚ Durée

1 jour soit 7 heures

#### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### 👉 Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation  
21 % Pratique

#### คะแน́n Evaluations

Evaluation Théorique de fin de formation

#### ☑ Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle : TSAE opérationnelle -«Agent prestataire LAM»

#### ✉️ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1: Rappel sur l'environnement ferroviaire

Les risques ferroviaires

Les communications: passage et réception de dépêches

Les travaux

##### Séquence 2: La mission d'agent LAM

Définition de la mission

Les interlocuteurs sur chantier

Les missions à suivre par l'agent LAM

Les conditions d'exercice de la mission

L'utilisation de la consigne Lorry

##### Séquence 3: Les engins sur chantiers

Les engins rail- route

Stationnement, mise en voie et hors voie du LAM

Déplacement des engins rail route et des lorrys sur chantier

Aléas et mesure d'urgence

##### Séquence 4 : Evaluation théorique et des savoirs-faire

## TES C Initiale

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords

#### clé Prérequis

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1.  
 Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques.  
 Avoir suivi et validé la formation aux SECUFER.  
 Avoir suivi, validé la formation et être habilité à la TES M.  
 Avoir une expérience minimale d'1 mois dans la missions ASP  
 Etre habilité TES tâche « M » (ASP sans restriction)  
 Les prérequis ne s'appliquent pas à l'encadrement

#### personne Public

Opérateurs ferroviaires amenés à assurer des missions de Réalisateur avec ou sans trains travaux et/ou Chef de Chantier.  
 Participants : 8 mini / 10 maxi

#### horloge Durée

35 heures soit 5 jours

#### lieu Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
 Siège SFERIS (Paris)  
 Salle extérieure

#### handshake Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses, mise en situation  
 47% pratique

#### évaluation Evaluations

Théorique et Pratique

#### document Attestation / Habilitation

Habilitation à la TES C Initiale  
 « Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords »  
 Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### envelope Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

Version 1 : 2017  
 Maj Version 9 : Octobre 2025

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Procédés d'assurance chantier

- Identifier les responsabilités de chaque acteur dans la DFV;
- Respecter la procédure en fonction de la DFV choisie;
- Identifier les modalités de transmission de l'accord et les éléments d'organisation fournis;
- Mettre en place le bouclage adéquat;
- S'assurer de la libération de la PTx;
- En Geq, sécuriser la demande et l'accord de la planche travaux;
- Assurer la protection efficace de la zone de travaux.
- Appliquer la procédure de suppression de ZCh et de fin de PtX en Geq;
- Maîtriser les spécificités de procédé d'une Geq et d'une DFV avec TTX;
- En DFV, respecter la procédure de levée de bouclage;
- Restituer la voie en toute sécurité en fonction de la modalité choisie (avec TTX stationné, rendue occupée ...).

#### alarme Séquence 2 : Concertation et entente préalable

- Organiser des travaux dans le périmètre opérateur organisateur et appliquer les organisations dans le cadre de chantiers hors du périmètre opérateur organisateur.
- Valider l'organisation prévue lors de la concertation entre RPTx et CCH.
- Gérer les aléas éventuels.

#### alarme Séquence 3 : Exercice de la mission en fonction des aléas

- Définir l'assurance chantier, ses objectifs et enjeux.
- Identifier les procédés permettant de sécuriser la zone chantier.
- Délimiter le rôle des différents acteurs sur le chantier, leur responsabilités et interaction.
- Sécuriser les échanges de dépêches

#### alarme Séquence 4 : Coordination des intervenantes :

- Comprendre les interactions entre le RPtx, le CCh et les autres acteurs du chantier;
- Définir les différents engins présents sur un chantier : LAM, TTX...
- Intégrer les missions de l'agent LAM;
- Respecter la procédure de rédaction de la consigne Lorry;
- Comprendre le fonctionnement d'un PN en travaux et leur franchissement;
- Intégrer les missions de l'agent PN;
- Maîtriser la procédure de traversée de PN sans agent PN.

#### alarme Séquence 5 : Instructions et Consignes

- Identifier les catégories de trains travaux présents sur un chantier et leurs compositions;
- Comprendre le principe de vitesse limite;
- Intégrer les contraintes des différents types de ligne;
- Comprendre les principes de freinage d'un TTX;
- Maîtriser l'ensemble des modes et contraintes de déplacement des TTX en fonction de sa situation ZEP G ou L, PtX ZCh;

### Evaluations et Correction

Taux de réussite : 93 %  
 Taux de satisfaction : 88 %

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France – 75013, Paris – France  
 SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € – RCS de Paris 514 368 034

## TES C Continue/Recyclage

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords

#### clé Prérequis

Maitriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1.  
 Avoir suivi et validé la formation initiale depuis moins de 3 ans  
 Etre habilité à la TCS RPTX et avoir pratiqué de façon régulière  
 Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques.

#### personne Public

Opérateurs de la Direction Prestations Sécurité de SFERIS sont amenés à assurer des missions de Réalisateur avec ou sans trains travaux et/ou Chef de Chantier.

Participants : 8 mini / 10 maxi

#### horloge Durée

28 heures soit 4 jours

#### GPS Lieu

Siège SFERIS (Paris)  
 SFERIS Formation (Autun)  
 Salle extérieure

#### main Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses, mise en situation  
 33% Pratique

#### document Evaluations

Théorique et Pratique

#### diplome Habilitations

Maintien de l'Habililitation à la TES C  
 « Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### envelope Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Procédés d'assurance chantier

- Identifier les responsabilités de chaque acteur dans la DFV;
- Respecter la procédure en fonction de la DFV choisie;
- Identifier les modalités de transmission de l'accord et les éléments d'organisation fournis;
- Mettre en place le bouclage adéquat;
- S'assurer de la libération de la PTx;
- En Geq, sécuriser la demande et l'accord de la planche travaux;
- Assurer la protection efficace de la zone de travaux.
- Appliquer la procédure de suppression de ZCh et de fin de PtX en Geq;
- Maîtriser les spécificités de procédé d'une Geq et d'une DFV avec TTX;
- En DFV, respecter la procédure de levée de bouclage;
- Restituer la voie en toute sécurité en fonction de la modalité choisie (avec TTX stationné, rendue occupée ...).

#### Séquence 2 : Concertation et entente préalable

- Organiser des travaux dans le périmètre opérateur organisateur et appliquer les organisations dans le cadre de chantiers hors du périmètre opérateur organisateur.
- Valider l'organisation prévue lors de la concertation entre RPTx et CCH.
- Gérer les aléas éventuels.

#### Séquence 3 : Exercice de la mission en fonction des aléas

- Définir l'assurance chantier, ses objectifs et enjeux.
- Identifier les procédés permettant de sécuriser la zone chantier.
- Délimiter le rôle des différents acteurs sur le chantier, leur responsabilités et interaction.
- Sécuriser les échanges de dépêches

#### Séquence 4 : Coordination des intervenantes :

- Comprendre les interactions entre le RPtx, le CCh et les autres acteurs du chantier;
- Définir les différents engins présents sur un chantier : LAM, TTx...
- Intégrer les missions de l'agent LAM;
- Respecter la procédure de rédaction de la consigne Lorry;
- Comprendre le fonctionnement d'un PN en travaux et leur franchissement;
- Intégrer les missions de l'agent PN;
- Maîtriser la procédure de traversée de PN sans agent PN.

#### Séquence 5 : Instructions et Consignes

- Identifier les catégories de trains travaux présents sur un chantier et leurs compositions;
- Comprendre le principe de vitesse limite;
- Intégrer les contraintes des différents types de ligne;
- Comprendre les principes de freinage d'un TTx;
- Maîtriser l'ensemble des modes et contraintes de déplacement des TTx en, fonction de sa situation ZEP G ou L, PtX ZCh;

#### Evaluations et Correction

Taux de réussite : 95 %

Taux de satisfaction : 88 %

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

## TES F Initiale

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manoeuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent ;
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

#### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (SECUFER et C0)

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

#### Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

#### Durée

21 heures soit 3 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...

56 % Pratique

#### Habilitation / Attestation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Evaluations

Evaluation finale théorique et pratique

#### Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

Version Initiale : 2017

Maj Version 7 : Février 2025

#### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### Séquence: Généralités

Le rôle et les responsabilités de l'agent PN en travaux

Les risques de circulation routière et ferroviaire

#### Séquence 2 : Catégories et fonctionnement des PN

Les catégories de PN et les installations

Le fonctionnement des PN

Le verrouillage des PN

#### Séquence 3 : les PN lors de travaux

Les PN à SAL lors de travaux

La fermeture et la remise en service d'un PN à SAL

Les interventions sur les autres PN

#### Séquence 4 : PN en dérangement lors de la remise en service

Les dérangements d'un PN à SAL

La conduite à tenir

Le gardiennage d'un PN à SAL

#### Séquence 5 : Les situations d'accident, d'incident ou à risque

Mesures à prendre

Rétablissement de la situation normale

#### Séquence 6 : Pose de Dsh

#### Séquence 7 : Évaluation finale (théorique et pratique)

Taux de réussite : 88 %

Taux de satisfaction : 89 %

# TES F Recyclage

## Objectifs Opérationnels

- ✓ Connaître la manœuvre des installations de PN ;
- ✓ Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas manœuvrer ces installations ;
- ✓ Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures ;
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

### Prérequis :

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Avoir validé le module « risques ferroviaires et électriques » (SECUFER et C0)

Avoir suivi la formation TES F initiale depuis moins de 3 ans  
Etre habilité et avoir pratiqué la TES F de façon régulière

### Public

Participants : 6 mini à 12 maxi

### Durée

14 heures soit 2 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage:

Exposé, questions / réponses, mise en pratique in situ sur PN...

50 % mise en pratique

### Evaluations

Evaluation finale théorique et pratique

### Habilitation / Attestation

Maintien de l'habilitation à la Tâches Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières et réciproquement aux passages à niveau (PN) »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

### Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : [sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

## TES F Garde de PN gardés

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières, et réciproquement, aux passages à niveau gardés (PN)

#### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

Avoir validé le module Secufer et risques électriques (C0)

Etre habilité TES M déplacement dans les emprises

Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

Être capable de déterminer sur le terrain et sur un chantier la zone dangereuse, le sens de circulation et les éléments permettant de se repérer dans l'environnement ferroviaire.

#### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

#### Durée

21 heures soit 3 jours

#### Lieu

Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Apport formateur, mise en pratique sur plateforme (exercices et résolution de problèmes)

#### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité F « Assurer la protection des circulations ferroviaires vis-à-vis des circulations routières, et réciproquement, aux passages à niveau gardés (PN) » Garde de PN Gardés

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@seris.fr](mailto:sferis.formation@seris.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Généralité Garde de PN gardé / Fonctionnement d'un PN gardé

Décrire les différents types de PN gardés et les documents qui s'y réfèrent.

Enoncer les agrès obligatoires et dans quel cadre ils sont utilisés.

Expliquer le fonctionnement des PN gardés.

Décrire les procédures d'utilisation des installations

Expliquer les conséquences de la manœuvre des différents dispositifs des PN gardés

Décrire les différents dispositifs d'immobilisation (portillons - dispositifs de remplacement de barrières).

#### Séquence 2 : Dérangement PN

Identifier les différents types de dérangement des PN gardés et évaluer le niveau de gravité du dérangement

Prendre les mesures de sécurité et mettre en œuvre les procédures.

#### Séquence 3 : Travaux sur PN gardés

Décrire la vision globale du S9

Prendre les mesures de sécurité et mettre en œuvre les procédures.

Expliquer les conditions à respecter pour autoriser le franchissement des Mobiles Travaux

#### Séquence 4 : Les mesures

Prendre les mesures pour interdire la circulation des trains.

Appliquer les premières mesures en cas d'incident ou d'accident.

Participer à la gestion de la situation à risque.

Identifier les conditions qui permettront de rétablir la situation normale

#### Evaluations Théoriques et Pratiques



## Agent Prestataire S9A1

### TSAE Opérationnelle

#### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer sur un chantier les missions d'Agent S9

#### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitudes du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir suivi la formation Secufer  
Etre habilité AS ASP (TES M)

#### Public

Participants : 6 mini / 12 maxi

#### Durée

7 heures soit 1 jour

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses,  
travaux pratiques sur installations.

#### Evaluations

Evaluation théorique et pratique

#### Attestation /Habilitation

Habilitation TSAE Opérationnelle  
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### Séquence 1 : Généralités sur les travaux

Les généralités sur les chantiers de travaux  
L'échange de dépêches

#### Séquence 2 : Les missions de l'Agent S 9

Les différentes missions de l'Agent S 9  
Le briefing chantier  
La situation géographique  
Le DSh : constitution, rôle et pose  
Les autres prestations : SAM, commutateurs de blocage....  
La gestion des aléas

#### Séquence 3 : Evaluations théoriques et pratiques

Taux de réussite : 99 %  
Taux de satisfaction : 93 %

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France  
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

## S9A3 : RZT / APN / ACGEC ER

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assimiler les généralités d'un chantier S9A3
- ✓ Assimiler la mission RZT
- ✓ Assimiler la mission APN
- ✓ Assimiler la mission ACGEC-ACGER

#### clé Prérequis

Satisfaire aux critères d'aptitude physique préconisé;  
 Etre déclaré apte à la visite médicale d'aptitude physique  
 Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1.

Avoir une connaissance globale de l'organisation du chantier fermée

#### personne Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

#### horloge Durée

28 heures soit 4 jours

#### lieu Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### main Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport formateur, d'exercices et de mises en pratique sur plateforme pédagogique

#### document Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques en fin de formation

#### attestation Attestation / Habilitation

Attestation de réussite aux évaluations de fin de formation :

S9A3:

- ✓ Agent Chargé du Guidage des Engins-Chantiers et des Engins-Routiers sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.
- ✓ Agent chargé du guidage des déplacements des trains travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux;
- ✓ Agent formation des trains travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux; agent chargé de la vérification à l'aptitude au déplacement des trains travaux (VAD) sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.
- ✓ Responsable Zone Travaux sur secteur chantier d'une ligne fermée pour travaux.

#### envelope Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Jour 1 :

##### Généralités

Séquence 1 : Introduction - Définition - Constitution

Séquence 2 : Intervention - Engins-chantiers TTx

Séquence 3: Rôle et mission du personnel

Séquence 4: Documents

Séquence 5: Conditions d'accès aux emprises

Séquence 6: Moyens de communication

#### ACGEC/ER

Séquence 1 : Notions complémentaires de sécurité

Séquence 2: Rôle et mission de l'ACGEC- ACGER

Séquence 3: Moyens de communication

Séquence 4: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 5 : Evaluation théorique et des savoir-faire

Séquence 7: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 8 : Evaluation théorique et des savoir-faire

#### Jour 2 : Agent PN S9A3

Séquence 1 : Introduction - Définition - Constitution

Séquence 2 : Intervention - Engins-chantiers TTx

Séquence 3: Rôle et mission du personnel

Séquence 4: Documents

Séquence 5: Conditions d'accès aux emprises

Séquence 7: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 8 : Evaluation théorique et des savoir-faire

#### Jours 3 & 4 : RZT

Séquence 1 : Notions complémentaires de sécurité

Séquence 2: Rôle et mission du RZT

Séquence 3: Moyens de communication

Séquence 4: Signalisation - ADV - Processus travaux - PN - Zone close et indépendante - Situations perturbées

Séquence 5 : Evaluation théorique et des savoir-faire

## S9A3 : OSR (2 jours)

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assimiler la mission OSR
- ✓ Organiser les tâches quotidiennes en accord avec les documents applicables sur le chantier

#### Prérequis

Satisfaire aux critères d'aptitude physique préconisé;  
 Etre déclaré apte à la visite médicale d'aptitude physique  
 Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1.  
 Avoir une connaissance globale de l'organisation du chantier fermée

#### Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### Durée

14 heures soit 2 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
 Ou salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Alternance entre apport théorique formateur et exercices pratiques

#### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE organisationnelle  
 OSR

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Jour 1 : L'organisation du chantier  
 La formation aux particularités locales  
 Les réunions quotidiennes et hebdomadaires du chantier  
 Le schéma de signalisation et sa diffusion  
 Le PJEL  
 L'astreinte « Exploitation de ligne »  
 La veille de niveau 1, 2, et 3  
 Le REX  
 L'accompagnement à la mise en place de mesures correctives

#### Jour 2 : Le rôle et missions de l'OSR

Les documents à posséder pour mener à bien sa mission (RTES, CCTT, PGGSPS...)  
 Le PJEL  
 L'aide-mémoire RZT  
 Les fiches de contrôle sécurité  
 Le document de synthèse formalisant l'analyse des écarts  
 Le schéma de signalisation  
 Le registre du RELF  
 Les entreprises autorisées à intervenir  
 Les personnes habilitées à intervenir  
 Les matériels autorisés sur le chantier  
 Le registre des agents ayant bénéficiés de l'accueil sécurité  
 Le registre des agents ayant une mission de sécurité  
 Annuaire téléphonique du personnel du chantier

## Responsable d'exploitation ligne fermée RELF

### Objectif Opérationnel

- ✓ Gérer en opérationnel les travaux dans un domaine fermé

#### Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.  
Avoir une approche globale de l'organisation du chantier fermé.

#### Public

Participants : 4 mini / 10 maxi

#### Durée

21 heures soit 3 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Ou salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et études de cas

#### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE organisationnelle  
Responsable d'exploitation ligne fermée

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 : Généralités d'un chantier S9A3

- L'organisation générale
- Le bormage
- Les acteurs / Conditions d'accès
- L'utilisation des téléphones et radios de chantier
- La signalisation

##### Séquence 2 : RZT, ACGEC/ER, APN, ATTx

- La gestion d'une ZT
- La gestion d'un engin chantier ou routier
- Le classement des lignes
- La gestion d'un PN
- La gestion d'un train travaux
- Les consignes et formulaires associés

##### Séquence 3 : RTEs

- Les chapitres fondamentaux du RTEs

##### Séquence 4 : Manœuvre des aiguilles

- La manœuvre d'une aiguille
- La gestion du changement de position des appareils de voie

##### Séquence 5 : Missions du RELF

- Le PJEL
- La gestion des acteurs et TTx
- Les documents à destination des acteurs (Consigne de déplacement, consigne PN...)

##### Séquence 6 : Gestion des aléas

- La modification du PJEL en cours de séance de travail
- Les interventions et maintenance sur mobiles ferroviaires
- Les situations liées aux mobiles travaux (pétards,...)
- La gestion des secours et police
- Les incidents PN, Sifflet...

#### Evaluation des acquis et conclusion

Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la mission d'ATTx - S9A3

**clé Prérequis**

Personnes devant justifier d'un niveau de français correspondant au niveau B1 européen  
Avoir une approche globale de l'organisation du chantier fermé

**personne Public**

Participants : 6 mini / 12 maxi

**horloge Durée**

28 heures soit 4 jours

**lieu Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure / sur chantier

**main Méthodes d'apprentissage**

Apports théoriques et mise en pratique sous forme d'études de cas  
10 % de mise en pratique

**ordinateur Evaluations**

Evaluations théoriques et pratiques

**attestation Attestation / Habilitation**

Attestation de formation à la TSAE S9A3- ATTX

**envelope Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

Contenu de la formation :

Appliquer les règles générales en matière de sécurité sur les chantiers S9A3 :

Définitions  
Constitution  
Intervention  
Rôle et mission du personnel  
Documents spécifiques permanents  
Management de la sécurité  
Zone close et indépendante  
Situations perturbées  
Conditions d'accès aux emprises  
Equipements du personnel  
ADV / PN  
Processus travaux

Adapter sa mission aux spécificités du chantier :

Documents opérationnels  
Particularités locales  
Moyens de communication  
Signalisation  
Exploitation des Zones de Formation  
Conduite des TTx  
Déplacement, freinage et immobilisation des TTx  
Gestion des entrées et sorties du chantier  
Checklist, VAD, essais de frein  
BF FA/FD selon le RTES

## Formation à la réalisation du contrôle de niveau 1 / KN1

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Produire un contrôle de niveau 1 en qualité exploitable dans la veille sécurité

#### Prérequis

- Etre habilité TES M et avoir une expérience minimale de 1 mois dans la mission d'ASP

#### Public

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

#### Durée

10h30 soit 1,5 jour

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et exercices

#### Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation

#### Contact

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### **Séquence 1 : Contrôle de niveau 1**

La théorie d'un contrôle KN 1 (procédure)  
La méthode de réalisation et les supports existants  
Les objectifs des contrôles et de la veille  
La posture à avoir  
L'exploitation d'un contrôle

##### **Séquence 2 : Mis en situation**

Préparation d'un KN1  
Réalisation d'un KN1  
Production d'un KN1 de qualité

## Responsable Sécurité Opérationnelle RSO

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Veiller à la mise en place des mesures de prévention prévues dans l'ISF (Instruction de Sécurité Ferroviaire) et
- ✓ Donner l'autorisation de débuter le travail aux entreprises intervenantes.

#### Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.  
Avoir réalisé 2 mois de mise en place de chaîne d'annonce  
Etre habilité à la mission ASP sans restriction (TES M)

#### Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### Durée

21 heures soit 3 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et études de cas

#### Evaluations

Evaluations théorique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSSE organisationnelle  
Responsable Sécurité Opérationnelle

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Organisation et gestion du réseau

Le système ferroviaire  
La consistance du réseau ferré national (RFN)  
Les dates historiques et réformes de la SNCF  
Le Pacte ferroviaire  
L'EPSF, ERA et ARAFER

#### Séquence 2 : Gestion de la sécurité des circulations

Les principes de respect de la signalisation  
L'organisation des horaires  
Les différents régimes d'exploitation  
Les signaux portés par les trains  
Les 3 grands principes : Espacement - Protection - Limitation de vitesse

#### Séquence 3 : Les passages à niveau

Le classement des PN  
La signalisation routière  
Le fonctionnement d'un PN  
Les dérangements des installations  
Les travaux aux abords d'un PN

#### Séquence 4 : Les constituants de la voie

Les types de voie  
Les ITE  
Le classement des lignes  
Les éléments constitutifs de l'infrastructure voie: ballast, rail, traverses, joints...  
Les types de pose de la voie courante  
Les appareils de voie

#### Séquence 5 : La traction électrique

Les méthodes d'électrification  
La caténaire : fonctionnement, caractéristiques et éléments constitutifs  
La gestion des caténaires  
Les prescriptions et risques liés à la caténaire

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 85 %

### Séquence 6 : Intervention en MOE tiers sur ligne exploitée

- Les travaux et les principaux acteurs concernés
- Le RSO : rôle, responsabilités, identification et missions
- Les interfaces avec les autres acteurs du chantier (RPAC, Cch, Agent caténaire...)
- Le circuit des imprimés 9005/9007
- Organisation et suivi sécurité d'un chantier en site exploité : le choix de la réglementation
- Le décret 92
- Le décret 94
- Le document d'organisation
- L'ARF

### Séquence 7 : Les documents nécessaires

- Le PGCSPS
- La CSF
- Le PPSPS
- Les ISF
- Utilisation des ISF Exercices et mises en situation

Evaluation des acquis et conclusion

## Sauveteur Secouriste du Travail

### Formation Initiale

#### Objectifs Opérationnels

- ✓ Préparer un diplôme SST délivré par la caisse Régionale d'Assurance Maladie conformément au programme par l'INRS

#### clé Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau correspondant au niveau B1.

#### personne Public

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### horloge Durée

14 heures soit 2 jours

#### lieu Lieu

Salle extérieure

#### main Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses et mise en situation  
30 % Pratique

#### évaluation Evaluations

A partir d'un contrôle continu, délivrance du Certificat SST par la CRAM

#### attestation Attestation / Habilitation

Certificat SST délivré par la CRAM

#### enveloppe Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Présenter les accidents du travail dans l'établissement ou dans la profession

Intérêt de la prévention des risques professionnels

Définir le rôle du sauveteur secouriste du travail

#### Prévention pour réduire les risques d'accident

Analyser les situations d'accident

Identifier les personnes concernées par les risques d'accident

Avertir le responsable de la prévention en entreprise des situations d'accident

Définir les actions de communication pour réduire les risques d'accident

Déterminer les moyens matériels nécessaires pour réduire les risques d'accident

#### En cas d'accident : Savoir identifier les risques immédiats

Analyser l'accident

Reconnaitre et identifier les dangers éventuels ou réels

Tenir une conduite visant à la protection de soi et de victime sur une situation accidentelle

#### En cas d'accident : Savoir supprimer les risques immédiats

Déterminer les actions de protection afin de supprimer les risques

Repérer l'aide matérielle et humaine disponible

Dégager une victime en détresse vitale sans risque

#### Examiner la victime

Reconnaitre les différents signes indiquant la mise en danger de la vie de la victime

Savoir adopter la bonne conduite à tenir en fonction de l'importance du danger

Prioriser et déterminer les actions à mettre en œuvre

#### Alerte/ Faire alerte

Définir le message d'alerte

Désigner la personne la plus apte à transmettre l'alerte (en fonction de l'organisation de l'entreprise)

Faciliter l'accès des secours

#### Secourir

Déterminer et effectuer l'action appropriée à l'état de la ou des victimes

Suivre l'évolution de l'état de la victime et adapter les actions en cours

Taux de réussite : 98 %

Taux de satisfaction : 97 %

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

## Sauveteur Secouriste du Travail MAC

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Maintenir le SST délivré par la caisse d'Assurance Maladie conformément au programme par l'INRS.
- ✓ Participer à l'amélioration de la sécurité en entreprise grâce au développement de la prévention et intervenir efficacement face à une situation d'accident.

#### 💡 Pré-requis

Personnes devant justifier d'un niveau correspondant au niveau B1.

#### 👤 Public

Personnes ayant obtenu leur certificat SST depuis moins de 2 ans.

Participants : 6 mini / 10 maxi

#### ⌚ Durée

7 heures soit 1 jour

#### 📍 Lieu

Salle extérieure

#### 👉 Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses et mise en situation  
64 % Pratique

#### Evaluations

A partir d'un contrôle continu, délivrance du certificat SST par la CRAM

#### xbd Attestation / Habilitation

Certificat SST délivré par la CRAM

#### ✉️ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

Présenter les accidents du travail dans l'établissement ou dans la profession

Intérêt de la prévention des risques professionnels

Définir le rôle du sauveteur secouriste du travail

Prévention pour réduire les risques d'accident

Analyser les situations d'accident

Identifier les personnes concernées par les risques d'accident

Avertir le responsable de la prévention en entreprise des situations d'accident

Définir les actions de communication pour réduire les risques d'accident

En cas d'accident: Savoir identifier les risques immédiats

Analyser l'accident

Reconnaitre et identifier les dangers éventuels ou réels

Tenir une conduite visant à la protection de soi et de la victime sur une situation accidentelle

En cas d'accident: Savoir supprimer les risques immédiats

Déterminer les actions de protection afin de supprimer les risques

Repérer l'aide matérielle et humaine disponible

Dégager une victime en détresse vitale sans risque

Examiner la victime

Reconnaitre les différents signes indiquant la mise en danger de la vie de la victime

Savoir adopter la bonne conduite à tenir en fonction de l'importance du danger

Prioriser et déterminer les actions à mettre en œuvre

Alerter / faire alerter

Définir le message d'alerte

Désigner la personne la plus apte à transmettre l'alerte (en fonction de l'organisation de l'entreprise)

Faciliter l'accès des secours

Secourir

Déterminer et effectuer l'action appropriée à l'état de la ou des victimes

Suivre l'évolution de l'état de la victime et adapter les actions en cours

## Travail en Hauteur – Spécifique SIG

### Objectifs opérationnels

Appliquer la réglementation concernant le port des équipements de protection individuelle, harnais...

- ✓ Maîtriser la réglementation de la sécurité sur le lieu de travail
- ✓ Maîtriser les principes généraux de prévention des risques
- ✓ Différencier protection collective et individuelle
- ✓ Travailler en sécurité dès l'instant qu'il s'élève du sol (utilisation de PRIL, EPI)
- ✓ Connaître les points d'ancrage interdits
- ✓ Accéder avec ses équipements sur un mât, un portique et une potence de signalisation
- ✓ Intégrer les conditions de vérification, d'utilisation des EPI et du système d'évacuation automatique ( SAFESCAPE )
- ✓ Mettre en œuvre les bonnes dispositions au sauvetage et à l'évacuation

### Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen  
Avoir suivi la formation C0

### Public

Participants : 6 mini / 8 max

### Durée

14 heures soit 2 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques.  
53 % de mise en pratique

### Evaluations

Evaluation théorique en fin de formation

### Habilitation / Attestation

Attestation de formation « Travail en Hauteur  
Signalisation »

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@seris.fr](mailto:sferis.formation@seris.fr)

### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### Séquence 1 : La sécurité sur le lieu de travail

Statistiques accidents du travail

Les responsabilités pénales de l'entreprise

Les responsabilités sociales

Les responsabilités financières

Les responsabilités juridiques

Les conséquences économiques d'un accident

#### Séquence 2 : Le cadre législatif de la sécurité sur le lieu de travail :

Décret du 8/1/65

Lois (Auroux, 91-14 14...)

Principes généraux de prévention

La protection individuelle

#### Séquence 3 : Les EPI spécifiques au travail en hauteur

Equipements de Protections contre les chutes de hauteur

Eléments constitutifs

Dispositif de préhension – Harnais (EN 361)

Dispositif d'ancrage métallique ou textile

Plaquette d'ancrage

Dispositifs d'arrêt – Antichute sur support d'assurance rigide (EN 353-1)

Le tirant d'air, règles d'utilisation

#### Séquence 4 : Démarche préalable au travail en hauteur

Balisage de la zone de travail

Point d'ancrage interdit

#### Séquence 5 : Le travail en hauteur dans les métiers de la signalisation

Remplacement des panneaux face avant

Point ancrage autorisé sur support aluminium

#### Séquence 6 : Conclusion

## Culture Ferroviaire

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Reconnaître les éléments constitutifs de l'environnement ferroviaire et son fonctionnement
- ✓ Identifier les installations de sécurité de son domaine d'activité
- ✓ Appréhender l'architecture et l'environnement d'un poste SEI LGV ainsi que la LGV
- ✓ Planifier et organiser les habilitations des opérateurs
- ✓ Appliquer les contrats de travaux en lien avec les règles générales de sécurité ferroviaire
- ✓ Appréhender les bases des réglementations S9 / S10 / S11 et S6 dans la conduite de chantier
- ✓ Identifier les différents métiers des prestations de sécurité logistique
- ✓ Effectuer les prestations de sécurité dans les règles de fonctionnement de la SNCF

#### 🔑 Prérequis

Aucun

#### 👤 Public

Module 01 Jour 1 : Tout collaborateur du ferroviaire

Modules 01 à 04 : Responsables d'affaires

Participants : 6 mini / 12 maxi

#### ⌚ Durée

42 heures soit 6 jours

#### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### 👉 Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive et méthode active

Démonstration sur plateforme pédagogique

#### 📝 Evaluations

Evaluations de fin de séquence sous forme de Quiz

#### 🎖️ Attestation / Habilitation

Attestation de fin de formation

#### ✉️ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Module 1 – 2 jours : Les bases de l'environnement ferroviaire

Les constituants de l'environnement ferroviaire

Les règles générales de sécurité ferroviaire

La documentation

Les types de signaux et implantation,

La conduite à tenir en présence de signaux

Les signaux permanents de vitesse

Les signaux de limitation temporaire de vitesse

Les particularités LGV

#### Module 02 – 2 jours : Contrat Travaux, règles générales de sécurité ferroviaire et les réglementations S9 /S10 / S11 / S6

La communication de sécurité entre les agents

Les catégories d'intervention sur les installations de sécurité

Les interventions sur les installations de sécurité en travaux

Les contrats travaux

La réglementation S11

La réglementation S6

La réglementation S9

La réglementation S10

#### Module 04 – 2 jours : Les bases des métiers de Sécurité logistique (SLG)

Les 2 types de chantier

Les métiers en S9A1

Les métiers en S9A3

Environnement ferroviaire

✓ Structure de l'EPIC SNCF

✓ Structure SNCF RESEAU, de ses établissements, ...

Structuration d'un Projet

Types de travaux et maintenance

Les bases du système de qualification marché de SNCF Réseau et de la mise en place d'un protocole d'expérimentation

La veille et le suivi des habilitations

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France - 75013 Paris - France

SFERIS - SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

---

# SIGNALISATION

---

1.	Contrôle des installations de signalisation	36
2.	Parcours câbles	37
3.	HMT 1	38
4.	HMT 1 Module Perçage	39
5.	HMT 2 (via HMT 1)	40
6.	TES D SE HMT 3	42
7.	TES D SE VT BAL & PN	44
8.	TES D SE VT Poste Campagne	45
9.	TES D SM	46
10.	TES D SM Perfectionnement	47
11.	TES D SM VT	48
12.	TES E Essais Simples	49
13.	TES E Essais N0	50
14.	TES E Essais BAL	51
15.	TES E Essais Postes Campagne	52
16.	TES E Essais PAI	53

## Contrôle sur installations de signalisation électrique

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Maîtriser les spécificités de la mission de contrôle sur IS électriques de types installations neuves ou modifiées,
- ✓ Assurer la traçabilité des contrôles réalisés en respectant les procédures et méthodes préconisées
- ✓ Réaliser le contrôle et compléter les différentes parties de la fiche de contrôle pour chaque IS
- ✓ Respecter la procédure pour remonter les écarts ou dysfonctionnement identifiés

#### 💡 Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir validé la TES M – Déplacement dans les emprises -

Avoir la complète maîtrise de la réalisation des travaux de signalisation électrique (cf IN 8166):

Etre formé travaux sur IS électrique et/ou avoir pratiqué sur le terrain des travaux sur installations neuves ou modifiées

#### 👤 Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

#### ⌚ Durée

35 heures soit 5 jours

#### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### 👉 Méthodes d'apprentissage

Alternance de théorie et de travaux pratiques en atelier pédagogique

26 % Pratique

#### 📝 Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

#### 🎖 Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle Contrôle sur Installation de Signalisation Electrique

#### ✉️ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

**Séquence 1 : Rappel sur les travaux sur IS et sur les processus qualité**

**Séquence 2 : Les contrôles sur IS neuves**

- la mission de contrôle sur IS électriques
- les conditions d'exercice de la mission
- l'organisation de la mission - la traçabilité des contrôles

**Séquence 3 : Les contrôles sur IS en service**

**Séquence 4 : La préparation de la mission**

- les documents de travail : schémas, PV, documents d'exécution....
- les composantes d'une fiche de contrôles
- les fiches de contrôle types (IN7121)
- la conception d'une nouvelle fiche
- la construction d'un cahier de contrôle

**Séquence 5 : La réalisation du contrôle**

- les gestes métiers d'un opérateur Kle : fil à fil, comptage sur borne...
- la conformité d'implantation
- le pointage des cahiers de Kle
- le pointage des PT, DEX et PVI
- l'identification des écarts

**Evaluation des acquis et conclusion**

Taux de réussite : 96 %  
 Taux de satisfaction : 98 %

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

Version 1 : 2019  
 Maj Version 4 : Janvier 2025

111 Avenue de France – 75013, Paris - France  
 SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

## Formation Câbles Signalisation

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Préparer l'enchaînement des opérations de montage câblage d'équipements électriques
- ✓ Vérifier l'approvisionnement en matériels nécessaires à la fabrication des équipements électriques
- ✓ Implanter et raccorder des équipements électriques

### 🔑 Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (chap. IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),  
 Maîtriser la langue française correspondant au niveau B1 européen (chap. II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015),  
 Etre habilité C18510 et Risques Ferroviaire (pour les collaborateurs SFERIS)

### 👤 Public

Opérateur ayant des compétences en électricité  
 Participants : 4 mini / 8 maxi

### ⌚ Durée

140 heures soit 20 jours

### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Ｍ Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apports formateur et mise en pratique avec montée en autonomie progressive.

70% Pratique

### ｇ Evaluations

Evaluation pratique de lecture de schémas

Evaluation théorique fin de semaine initiation câbles (semaine 1)

Evaluation pratique de fin de parcours

### ☒ Attestation / Habilitation

Attestation de fin de formation

### ✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Semaine 1 : Câbles initiation

Les bases de l'électricité  
 Les câbles et conducteurs  
 Identification et technologie  
 Repérage mise en pratique  
 Le sertissage  
 Confection de Tête de Câbles et de Boîte de Jonction  
 Lecture de schémas  
 Pose et dépose  
 L'isolement

#### Semaine 2, Semaine 3 et Semaine 4 :

Lecture de schémas  
 Tests de frettage (dessertir la cosse sur le fil...)  
 Confection Têtes de Câbles  
 Réalisation des boîtes de jonction  
 Continuité et isolement  
 Câblage filerie dans les châssis existant  
 Réalisation d'un châssis complet (châssis NS1, châssis câble, châssis alimentation)  
 Briefing et débriefing de chaque opération  
 Réalisation de l'activité de câblage  
 Contrôle et reprise des opérations

## HMT 1

Opérateur SE dépose / repose IS non modifiées voie courante avec prise de dispositions techniques et vérifications/essais de fonctionnement.

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la dépose et la repose d'installations signalisation à la voie (déTECTEURS, balises, CF, connexions CdV, mécanismes d'aiguilles, contrôleurS d'aiguille Paulvé et VVC..) en autonomie et sans modification des installations dans le cadre de chantiers voie.

#### Prérequis

Maîtriser les fondamentaux en électricité générale.  
Avoir les conditions physiques et psychologiques minimales requises pour les agents affectés à des tâches essentielles de sécurité (TES) autre que la conduite des trains suivant de l'art AC A-B0 n° 3 de L'EPSF.  
Avoir suivi et validé la formation SECUFER  
Etre habilité C0 risque caténaire.  
Etre formé Travail en hauteur, spécialité Signalisation.

#### Public

Opérateurs signalisation électrique  
Participants : 6 mini / 8 maxi

#### Durée

420 heures soit 60 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.

30 % Pratique

#### Evaluations

Théorique et pratique

#### Attestation / Habilitation

Habilitation HMT SEG 1 : Dépose/repose IS voie courante

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Module 1 : Pré-requis / 70h

Secufer, C0 risque caténaire, TES M, C18 510.

Se rapporter aux fiches programme des formations.

Module 2: Electricité: Notions fondamentales et lectures de schémas / 35h

Calculer et mesurer les grandeurs électriques en sécurité.

Calculer, mesurer et identifier les dipôles et associations en courant continu.

Calculer, mesurer les circuits en courant alternatif.

Module 3: Dépose et repose des installations / 35h

Démonter et remonter les IS courantes: détecteurs électromécaniques, détecteurs électroniques, les balises KVB et SILEC, condensateurs UM71, crocodiles.

Module 4: Réglementation et principe de signalisation/ 70h

Appliquer les procédures réglementaires pour les travaux sur les IS (catégories de travaux, contrats de travaux, fiches de travail, DT S68, dépêches...)

Connaitre le rôle des installations de signalisation.

Identifier le matériel dans un centre de signalisation (alimentation, châssis relais, câbles, fusibles, sectionneurs...)

Module 5: Signaux KNV, LTV / 70h

Intégrer les installations « voie » dans le fonctionnement des installations de sécurité.

Intégrer les installations de signalisation mécanique dans le fonctionnement des IS.

Identifier et mettre en œuvre les différents types de matériel de signalisation

Participer à la mise en œuvre des installations : conducteurs, câbles et signaux.

Réaliser l'annulation temporaire d'un signal

Participer à la mise en œuvre d'une LTV.

Participer à la mise en œuvre des panneaux lumineux câblés selon les principes de la formule 78.

Participer à la mise en œuvre du KVB analogique

Module 6 : CDV, PN et TVP / 70h

Participer à la mise en œuvre du KVB numérique

Expliquer le principe de détection d'une circulation par circuit de voie.

Participer à la mise en œuvre du CdV ITÉ.

Intégrer les risques provoqués par la « traction électrique » dans la sécurité du personnel.

Participer à la mise en œuvre des panneaux lumineux câblés selon les principes de la formule 83.

Participer à la mise en œuvre d'un circuit de voie sans joint court

Participer à la mise en œuvre du CdV UM71.

Citez différents types de PN à SAL.

Participer à des travaux sur une installation de TVP.

Evaluations finales / 35h

Module 7 : LGV / 35h

Périmètre d'intervention des agents / Circuits de voie / LGV / Prise de DT

Installations particulières / Modes opératoires LGV et documents LGV, fiches de travail, ARF.

Commutateurs de protection / Travaux sur LGV

Evaluations Module 07

Taux de réussite : 71 %

Taux de satisfaction : 98 %

## HMT1\_Module Perçage

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Effectuer les opérations de perçage avec les outils adaptés dans le respect des cotes.

#### Prérequis

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015)  
 Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen (cf. chapitre II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 7 mai 2015)  
 Avoir le niveau de maîtrise de la langue française exigé correspondant au niveau B1. Ce niveau de maîtrise de la langue française est donné selon l'échelle globale du cadre européen commun de référence pour les langues  
 Avoir suivi la formation SUCUFER  
 Être habilité C0  
 Exercer la mission d'HMT1 ou aide SE

#### Public

Opérateurs SE  
 Participants : 4 mini 10 maxi

#### Durée

14 heures soit 2 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Alternance apport formateur et mise en pratique en atelier  
 50 % Pratique

#### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### 1 demi-journée formation théorique :

L'outillage nécessaire au perçage

L'implantation : Les cotes à respecter, l'implantation et les méthodes

Les rails : Les différents types de rail

Le choix de la matrice

La pose et fixation des perceuses

##### Evaluation théorique

##### 1 demi-journée formation pratique :

Mise en pratique du perçage

- Geste métier
- Nettoyage de l'outil
- Contrôle du matériel
- Opérations de perçage

##### Evaluation pratique

## HMT 2 (Via HMT 1)

### (Formation Initiale pour profil HMT 1)

#### Objectifs Opérationnels

- ✓ Identifier les différents éléments des appareils de voies et définir les mesures réglementaires correspondantes lors des travaux,
- ✓ Mettre en œuvre une installation de contrôle d'aiguille,
- ✓ Mettre en œuvre une installation de commande d'aiguille.

#### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.  
 Avoir suivi et validé la formation HMT 1 Seg Nivea u1 et avoir pratiqué en autonomie (habileté) depuis plus de 3 mois  
 Connaître les fondamentaux de l'électricité générale  
 Etre habilité BR selon la norme NF C18510

Avoir validé les formations :

- SECUFER
- C0
- TES M
- Risque amiante (niveau opérateur)

#### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

#### Durée

105 heures soit 15 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique  
 60 % de mise en pratique sur plateforme pédagogique

#### Evaluations

Théorique et Pratique



#### Attestation / Habilitation

Habilitation HMT 2 Signalisation Electrique  
 Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

Accueil : Présentation du programme et du groupe

#### Installations de signalisation

Décrire les procédures des fondamentaux

Identifier les mécanismes de manœuvre d'aiguille et la maintenance

Identifier les spécificités des différents contrôleurs

Identifier les spécificités des différents contrôleurs Paulté et la maintenance

Identifier les spécificités des différents contrôleurs VCC et la maintenance

Identifier les spécificités de la Réglementation S6B – Travaux sur les aiguilles

Expliquer la dépose et repose des aiguilles avec contrat travaux

Expliquer et identifier les différents dérangements sur aiguilles

#### Evaluations finales

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 98 %



## TES D SEG – HMT3

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critique de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations – périmètre restreint hors VT.

#### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Personnes ayant déjà une expérience en signalisation électrique.

Minimum BAC pro Electrotechnique énergie

Avoir validé les formations :

- SECUFER
- C18 510 et C0
- TES M
- Travail en hauteur

#### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

#### Durée

525 heures soit 75 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique  
30 % de mise en pratique sur plateforme pédagogique

#### Evaluations

Théorique et Pratique

#### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D Signalisation Electrique-HMT3

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

## Contenu de la formation :

**Module 9 : Les signaux / 70h**

Connaître les différentes formules et techniques de block lumineux et les installations dépendantes

Assurer la maintenance et la relève de dérangement sur un signal, un crocodile ....

Connaître les éléments de contexte généraux liés à la conduite de travaux en milieu ferroviaire

**Module 10 : Les passages à niveau / 70 h**

Assurer la maintenance et la relève de dérangement sur un passage à niveau

**Module 11 : Généralités sur les postes / 35 h**

Connaître les différents types de postes

Comprendre leur fonctionnement

**Module 12 : Evaluation Finale / 35 h**

Taux de réussite : 86 %  
 Taux de satisfaction : 72 %

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

2

## Vérifications Techniques BAL et PN

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser les contrôles et VT dans le cadre de chantier de signalisation :
  - Exécuter des vérifications techniques avant la phase des essais sur les installations de sécurité neuves de PN et BAL limitées aux installations de pleine voie

### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015 Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir validé la formation TES D SE

### Public

Opérateurs en signalisation électrique  
Participants : 6 mini / 10 maxi

### Durée

105 heures soit 15 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique

### Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

### Attestation / Habilitation

L'habilitation visée à l'issue de cette formation est : VT SE BAL : Vérifications techniques sur les installations de sécurité neuves de PN et BAL/BAPR limitées aux installations de pleine voie.

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### VT BAL

Séquence 1 : Dispositions générales  
Généralités / Textes officiels / Définitions  
Documents principaux / entreprises VT

#### Séquence 2 : Opérations de contrôle et de VT

Le dossier de vérifications techniques

#### Séquence 3 : Signalisation et VT / Mise en pratique

Vérifications techniques des installations de signalisation  
Châssis câble  
Circuit de Voie ITE et UM 71  
Aiguilles  
Carré

#### Séquence 4 : Qualité des VT

Démarche qualité et déroulement d'un chantier  
Plan Qualité

#### VT PN

Séquence 1 : Dispositions générales  
Généralités pour les PN / Textes officiels / Définitions  
Documents principaux / entreprises VT

#### Séquence 2 : Tests PN

Réalisation des tests VT PN  
Les gabarits  
Les VT sur les Voyants  
Les comptages sur bornes

#### Séquence 3 : Réglages PN

Les réglages électriques et mécaniques  
Les repérages / Les cadenassements  
Les documents

#### Séquence 4 : Signalisation et VT / Mise en pratique

VT sur PN et Pd électroniques  
VT sur châssis et zone A et SJC

#### Séquence 5 : Opérations de contrôle et de VT

Le dossier de vérifications techniques

## Vérifications Techniques Campagne de Poste

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser les contrôles et VT dans le cadre de chantier de signalisation :
  - Exécuter des vérifications techniques avant la phase des essais sur les installations de sécurité neuves de PN et BAL limitées aux installations de pleine voie

### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015 Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen.

Avoir validé la formation TES D SE

### Public

Opérateurs en signalisation électrique  
Participants : 6 mini / 10 maxi

### Durée

105 heures soit 15 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique

### Evaluations

Evaluation théorique de fin de formation

### Attestation / Habilitation

L'habilitation visée à l'issue de cette formation est : VT SE Campagnes Postes + BAL : Vérifications techniques sur les installations de sécurité neuves Campagnes de Postes.  
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Dispositions générales

Textes Officiels / Définitions  
Les documents pour les pièces marché  
Qualification des entreprises  
Démarche qualité et déroulement d'un chantier  
Attribution des marchés

#### Séquence 2 : Signalisation et VT / Mise en pratique

Vérifications techniques des installations de signalisation  
Mise en pratique Aiguilles

#### Evaluation de fin de modules :

VT BAL et PN  
VT Campagne de Poste

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

Version 1 : Janvier 2022  
Maj Version 4 : Janvier 2025

111 Avenue de France – 75013, Paris - France  
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

## TES D

### Signalisation Mécanique

#### Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations
- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux ; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur.
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services.
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulations nécessaires.
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.
- ✓ Assurer la maintenance des installations de sécurité dans le périmètre concerné.

#### clé Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Maîtrise de la langue française (lu, écrit, parlé).

Avoir validé les formations Secufer, C0, TES M, travail en hauteur et RPTX sans mobile travaux.

#### personne Public

Opérateur de production signalisation mécanique  
Participants : 6 mini / 8 maxi

#### horloge Durée

266 heures soit 38 jours

#### lieu Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### main Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation en salle et sur la plateforme pédagogique  
33% Pratique

#### document Evaluations

Théorique et pratique en fin de modules.  
Evaluation finale en fin de parcours.

Evaluation Modules 1 à 6 : 21h

#### document Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D  
Signalisation Mécanique  
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### envelope Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

Taux de réussite : 76 %  
Taux de satisfaction : 82 %

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

## TES D SM Perfectionnement

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la pose et le réglage des installations manœuvrées par transmission rigide
- ✓ Assurer la pose et le réglage installations manœuvrées par transmission funiculaire

### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015. Maîtrise de la langue française (lu, écrit, parlé).

Avoir validé les formations Secufer, C0, TES M, travail en hauteur et RPTX sans mobile travaux.

Avoir validé la formation TES D SM Initiale

### Public

Opérateur de production signalisation mécanique

Participants : 6 mini / 8 maxi

### Durée

35 heures soit 5 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Apports théoriques complétés par de la mise en pratique

40 % de mise en pratique

### Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

### Attestation / Habilitation

Attestation de fin de formation

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Pose et réglage des installations de SM et TR.

Pose et le réglage des parties mécaniques :

- griffes d'aiguilles ;
- des appareils de manœuvre ;
- des appareils de calage et de verrouillage ;
- des taquets dérailleurs, taquets enrailleurs

Pose et réglage des parties mécaniques des serrures et clés "S" et d'enclenchement par "tocs"

Contrôle efforts de manœuvre et de rappel

#### Séquence 2 : Les installations manœuvrés par transmission funiculaire

Réaliser la pose et le réglage des installations de SM en TF

La TF : constitution et fonctionnement

La manœuvre à distance des signaux par TF unifilaire

La manœuvre à distance des aiguilles par TF bifilaire

Les PN

Taux de réussite : 100 % (chiffres 2022)

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

## Objectifs Opérationnels

Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations

- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux ; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulation nécessaires
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale
- ✓ Assurer la maintenance des installations de sécurité dans le périmètre concerné

### Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015

Maîtrise de la langue française (lu, écrit, parlé)

Etre habilité TES D SM – Niveau 1

### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

### Durée

21 heures soit 3 jours

### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques sur installations.

### Evaluations

Evaluations théoriques

### Attestation / Habilitation

Extension à l'Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D Signalisation Mécanique partie VT

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@seris.fr](mailto:sferis.formation@seris.fr)

## Contenu de la formation :

### Généralités

#### Objectifs pédagogiques :

Utiliser le vocabulaire propre aux VT

Maîtriser les enjeux et les conditions de réalisation des VT SM

#### Contenu :

Le vocabulaire spécifique

La mission

### La préparation des VT

#### Objectifs pédagogiques :

Définir les documents nécessaires à la réalisation de la mission Identifier les différentes composantes d'un cahier de VT

Maîtriser les éléments constitutifs d'une fiche de VT

#### Contenu :

Les documents nécessaires : documents de bas, d'exécution...

#### Le cahier de VT :

Documents de références

Documents aide-mémoire

Répertoire des fiches

Les fiches de VT La réalisation des VT

#### Objectifs pédagogiques :

Réaliser des vérifications techniques en respectant la procédure Sécuriser la fin de mission et la traçabilité des informations

#### Contenu :

Les vérifications à faire : implantation, repérage, conformité de réalisation...

La création d'une fiche de maintenance

La reprise d'opération de VT

L'avis d'achèvement

Les documents de sorti

## **WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

## TES E – Essais Simples

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Exécuter un essai simple sur une IS neuve

#### Prérequis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article 16, de l'arrêté du 07/05/2015

Personne étant habilité à la TES D.

#### Public

Texte

Participants : 4 mini / 8 maxi

#### Durée

35 heures soit 5 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions / réponses, études de cas, mise en pratique sur plateforme pédagogique

50 % de mise en pratique sur plateforme pédagogique

#### Evaluations

Exposé, questions / réponses, travaux pratiques sur installations

#### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité E « Essais Simples »

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 : Les procédures et dispositions

- ✓ Expliquer les procédures et dispositions relatives aux essais  
Préparation de travaux et exécution de travaux

##### Séquence 2 : Les procédures relatives aux essais de signalisation

- ✓ Cas pratiques : Mettre en pratique les procédures relatives aux essais ne demandant pas d'expertise particulière

##### Séquence 3 : Les fondamentaux de la réalisation d'essais simples

##### Séquence 4 : Les procédures relatives aux essais simples

- ✓ Réaliser des essais simples en intégrant le retour d'expérience des essais de signalisation  
Gestes techniques  
Gestion de la traçabilité

#### Fin de formation :

Evaluation théorique et pratique des acquis de la formation

## Externalisation des Essais

### TES E / Essais N0

#### Objectifs Opérationnels

Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

#### Prérequis :

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun

#### Public

Essayeurs

#### Durée

105 heures / 15 Jours

#### Méthodes d'apprentissage:

Apports théoriques avec exercices basés sur des scénarios

Mise en pratique sur plateforme client

#### Evaluations

Evaluations QCM

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

#### Contact :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 :

Connaître l'architecture des différents modules d'une CCR/CCU  
Identifier et comprendre les conditions de sécurité gérées par une IHM  
Connaître et appliquer les modalités de dialogues avec les modules N1

##### Séquence 2 :

Appréhender les conditions liées aux travaux du personnel (documents, les agrès, les installations ...)

##### Séquence 3 :

Identifier les éléments constitutifs d'une IFTE  
Interpréter les informations contenues dans l'annexe à la consigne bleue  
Appliquer la procédure de demande de consignation caténaire

##### Séquence 4 :

Décrire l'architecture d'un PRCI et différencier les phases d'un itinéraire  
Exploiter les pièces d'un plan technique  
Expliquer les opérations élémentaires de base des essais

##### Séquence 5 :

Appliquer les dispositions permettant la mise en sécurité des installations lors d'un incident sur le périmètre d'intervention

## TES E – Essais BAL

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

#### Pré-requis

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun

#### Public

Essayeurs

Participants : 4 mini / 10 maxi

#### Durée

70 heures soit 10 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé, Questions/ réponses

Mise en situation

#### Evaluations

Evaluations QCM

#### Attestation / Habilitation

Formation concourant à l'habilitation à la TES E  
Essais.

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Les essais BAL

Appliquer les procédures et dispositions relatives aux essais et assurer le traitement d'un incident.

Distinguer les opérations liées aux VT et aux essais (PN SAL / Panneaux lumineux BAL / BAPR / installations KVB).

Identifier les opérations élémentaires de base des essais.

Réaliser les essais.

#### Assurer le traitement d'un incident

Être en capacité de prendre les dispositions permettant la mise en sécurité des installations lors d'une situation perturbée ou incident sur le périmètre d'intervention.

Identifier les acteurs et modalités à appliquer pour permettre le traitement de l'incident.

## Externalisation des Essais TES E / Essais Poste Campagne

### Objectifs Opérationnels

**Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires**



#### Prérequis :

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun



#### Public

Essayeurs



#### Durée

Si essayeurs 449 heures / 70 Jours  
Si débutants 560 heures / 80 jours



#### Méthodes d'apprentissage:

Apports théoriques avec exercices basés sur des scénarios (140 heures de formation théorique)  
30% de mise en pratique  
Mise en pratique sur plateforme client



#### Evaluations

Evaluations QCM

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :



#### Contact :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Modalités :

Les conditions d'utilisation des installations de sécurité  
Les modalités d'intervention et travaux sur les installations de sécurité

#### Phases et Principes

Les différentes phases d'une organisation travaux sur les IS et règles et mesures particulières d'intervention sur le domaine exploité  
Les principes de signalisation dans le cadre d'une démarche d'analyse critique des données d'entrées notamment sur la partie endichements

#### Processus de conception – interfaces

Les prestations à charge de l'essayeur en interface avec l'activité VT  
Modalité de cadenassement et de plombage des IS (IN0490)  
Modalité de vérification et gestion de l'isolement des installations de signalisation après interventions (MT00494)

#### Plans techniques

Constitution d'un plan technique  
Etude d'un plan technique (aspects généraux)  
Les différentes pièces d'un plan technique signalisation ferroviaire quelle que soit la technologie du poste

#### Les fiches d'essais du périmètre poste/campagne

#### La mise en œuvre d'une Campagne fictive.

#### Les essais poste campagne et le recollement des installations aux installations du poste.

Les aiguilles :  
Recollement des ATR et AUATR.  
Recollement des Signaux et des installations associées.  
Recollement des Autorisations et point d'accès aux voies de service (Vcm, Cm, ...)  
Recollement des dispositifs de protection en campagne (Cm de ZEP.)  
Les PN voisins d'établissement

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris - France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

## TES E – Essais PAI

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Opérer les vérifications nécessaires au bon fonctionnement des installations afin de pallier les risques ferroviaires

#### **Prérequis :**

Avoir validé la TES D Seg Tronc Commun

#### **Public**

Essayeurs

Participants : 4 mini / 10 maxi

#### **Durée**

Si essayeurs 140 heures / 20 Jours

Si débutants 210 heures / 30 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### **Méthodes d'apprentissage**

Apports théoriques avec exercices basés sur des scénarios

Mise en pratique sur plateforme client

#### **Evaluations**

Evaluations QCM

#### Contenu de la formation :

Installations de sécurité – Modalité d'intervention et gestion des protections

Les conditions d'intervention sur les installations de sécurité

L'analyse des conditions de protections (ZEP et SEL) dans un poste et consigne S9C d'un poste

#### Consigne Bleue S11

#### Postes PAI (Architecture et fonctionnalités)

La structure et le rôle des différents modules pouvant être en relation avec un poste de type PAI

Les principes de signalisation dans le cadre d'une démarche d'analyse critique des données d'entrées notamment sur la partie enclenchement

#### Processus de conception – Interfaces – Plans Techniques

#### Les Essais « Postes »

Les prescriptions méthodologiques relatives aux prestations d'essais sur installations de signalisation (IN03224) et la préparation des analyses d'essais.

#### **Attestation / Habilitation**

Formation concourant à l'habilitation à la TES E Essais.

Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris - France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

---

# CATÉNAIRE PERCHAGE

---

1.	CH1 CB1	56
2.	CH3 CB3	57
3.	Adjoint S11 (Agent Habilité Consignation Caténaire)	59

## CH1 CB1

### (Protection électrique exécutants)

#### Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser, sous la responsabilité d'un chef CH3 CB3, la mise en place de mesures complémentaires de sécurité lors de travaux sur et/ou à proximité des caténaires.

#### **Prérequis**

Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen.  
 Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique.  
 Avoir validé la formation Secufér.  
 Avoir suivi la formation C0  
 Avoir validé la formation TES M  
 Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas

#### **Public**

Participants : 4 mini / 10 maxi

#### **Durée**

35 heures soit 5 jours

#### **Lieu**

Mecateam (Montceau Les Mines)

#### **Méthodes d'apprentissage**

Exposé, Questions/réponses et mise en situation.

#### **Evaluations**

Evaluations théoriques et pratiques

#### **Attestation / Habilitation**

Attestation de formation à la TSAE Op CH1CB1 / mise en place de mesures complémentaires de protection électrique»

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### **Jour 1 :**

Accueil : Présentation du programme et du groupe  
 Comprendre le fonctionnement de base d'un circuit électrique afin de mieux se projeter sur une Installation de Traction Electrique.  
 Comprendre le fonctionnement d'un circuit électrique afin de comprendre l'utilité de son travail et de l'encadrement qu'il va réaliser.

##### **Jour 2**

Décrire le principe de base d'une installation caténaire  
 Reconnaître les différents constituants mécanique d'une caténaire.  
 Appréhender les principes de l'alimentation électrique des ITE afin de pouvoir se repérer (arrivées possible de courant, etc..) dans son travail.  
 Identifier le type de tension d'alimentation en fonction du type d'installations.  
 Utiliser le bon outillage de sécurité électrique en fonction de la tension d'alimentation de l'installation.  
 Se repérer sur le terrain par rapport aux schéma S11 et à la zone d'encadrement qui devra être réalisé.  
 Identifier les situations dans lesquelles peuvent produire le phénomène électrique et appliquer les mesures de protection.  
 Reconnaître l'état électrique des différents constituants d'une caténaire.  
 Désigner les différentes habilitations électriques.

##### **Jour 3**

Utiliser les EPI adaptés pour son travail  
 Identifier parfaitement les risques électriques et appliquer les mesures de protection.  
 Utiliser et vérifier le matériel de sécurité électrique  
 Reconnaître et employer les différents documents utiles pour ses missions.  
 Identifier les interlocuteurs sur le chantier

##### **Jour 4**

Identifier l'installation caténaire et se situer géographiquement  
 Utiliser les documents et échanger avec ses interlocuteurs.  
 Savoir vérifier et utiliser le matériel de sécurité électrique

##### **Jour 5**

Evaluations théoriques et pratiques

Taux de réussite : 87 %

Taux de satisfaction : 98 %

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

## CH3 CB3

### Réalisation des plans de protection électrique

#### Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser et mettre en œuvre les plans de protection électrique caténaire (PPEC)

#### Prérequis

Avoir validé la 1ère partie de formation CH1CB1 Agent réalisant la mise en place des mesures complémentaires de protection électrique sous caténaire 25000V ou 1500V depuis plus de 12 mois

Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/Psychologique (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)

Les prérequis pour le personnel encadrant ne s'appliquent pas

#### Public

L'ensemble des opérateurs qui doivent réaliser et mettre en œuvre les plans de protection électrique caténaire (PPEC).

Participants : 6 mini / 8 maxi

#### Durée

35 heures soit 5 jours

#### Lieu

Mecateam (Montceau Les Mines)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mises en situation sur plateforme pédagogique

#### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation à la TSAE Op CH3CB3

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 : Accueil

Accueil et présentation des objectifs de la formation

##### Séquence 2 : Les installations et tensions

Citer et positionner dans le bon ordre les différents installations d'une Installation de Traction Électrique

##### Séquence 3 :

Identifier la tension d'alimentation des installations de Traction électrique sur lesquelles il va exercer ses missions d'agent de protection électrique.

##### Séquence 4 : Alimentation électrique

Décrire les principes de l'alimentation électrique,

Identifier les différentes installations;

Identifier les différents équipements

##### Séquence 5 : Les Symboles

Identifier les plaques de numérotation et signalétiques des installations qui pourront l'aider à se repérer entre les schémas et le terrain

##### Séquence 6 : Les phénomènes électriques

Identifier les cas où le phénomène électrique "Induction" peut présenter des risques pour le personnel.

##### Séquence 7 : Les états électriques

Identifier sur les installations l'état électrique des différents constituants.

##### Séquence 8 : L'habilitations CH3 CB3

Connaître le périmètre d'intervention que lui donne son habilitation

##### Séquence 9 : Les EPI

Identifier les EPI nécessaires en fonction de ses tâches à réaliser

Appliquer les mesures de sécurité vis-à-vis des risques électriques

##### Séquence 10 : Matériel

Identifier et employer le matériel de sécurité électrique pour les différentes tension d'alimentation 750V, 1500V et 25000V

##### Séquence 11 : Les documents

D'utiliser les différents documents nécessaires à l'exécution de son travail

##### Séquence 12 : Rôles et missions

Connaître ses différents interlocuteurs et leurs missions

Taux de réussite : 93 %

Taux de satisfaction : 90 %

[WWW.SFERIS.FR](http://WWW.SFERIS.FR)

111 Avenue de France – 75013 Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034



## Agent habilité Consignation Caténaire (Adjoint S11)

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la fonction de chargé de consignation C
- ✓ Assurer la manœuvre des appareils d'interruption sur demande de l'agent E ou du RSS

#### Prérequis

Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen  
Etre habilité CH3 CB3 périmètre perchage  
Avoir plus de 12 mois de pratique en tant que Chargé de travaux électriques  
Avoir suivi et validé les formations Secufer et CO

#### Public

Participants : 6 mini / 8 maxi

#### Durée

18 heures soit 2,5 jours  
21 heures soit 3 jour avec visite de chantier

#### Lieu

Centre de formation Sferis (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage:

Exposé, questions / réponses, mise en situation et travaux pratiques.  
60% pratique

#### Evaluations

Evaluation théorique et pratique

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation TSAE  
Opérationnelle Adjoint S11

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : [sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### **Séquence 1 : Les installations électriques**

Les composantes matérielles d'une installation de traction électrique et son fonctionnement  
Rappel des notions de S11  
Rappel sur les appareils d'interruptions et les moyens de les manœuvrée  
Rôle, missions et périmètre des différents acteurs de la caténaire  
Procédure d'intervention sur caténaire  
La demande de coupure d'urgence

##### **Séquence 2 : La consignation C / la manœuvre des appareils**

Définition de la consignation caténaire  
Impacts de la consignation sur les circulations  
Carnet de consignation et autorisation nécessaire  
Les étapes de la consignation caténaire  
Manœuvre d'un appareil d'interruption caténaire  
Mise en pratique sur le GPMM :  
    Utilisation des consignes propres au site  
    Identifier les particularités locales  
    Découverte de l'AHT  
    La rédaction de la consignation  
    La rédaction des dépêches pour les manœuvres d'appareil d'interruption

##### **Séquence 3 : Evaluation des acquis de fin de formation**

**A noter :** cette formation a lieu sur le GPMM afin de permettre l'accès aux différentes installations pour la réalisation des mises en pratiques. En complément de cette formation, une visite sur chantier d'1/2 journée peut être réalisée

Taux de réussite : 100 %  
Taux de satisfaction : 93 %

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France  
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

---

VOIE

---

1.	HTI A Niveau 1	62
2.	HTI A Niveau 2	63
3.	TES D Voie	64
4.	Entretien des voies balisées	65
5.	Jacksonnage : les reprises manuelles	66
6.	Surveillant de travaux	67
7.	Meulage MC3	68

**Objectifs Opérationnels**

- ✓ Surveiller des travaux aux abords des voies et proposer les mesures conservatoires adaptées en cas de désordres impactant l'environnement de la voie,

**🔑 Prérequis**

Etre habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » afin d'être en capacité d'assurer sa propre sécurité vis-à-vis des risques ferroviaires.

**👤 Public**

Participants : 8 mini / 12 maxi

**⌚ Durée**

35 heures soit 5 jours

**📍 Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)

**👉 Méthodes d'apprentissage**

Méthode transmissive alternée de mise en pratique sous forme d'étude de cas

23 % Pratique

**📝 Evaluations**

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

**🏅 Attestation / Habilitation**

Attestation de réussite à la formation HTI A Niveau 1

**✉️ Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

**Contenu de la formation :****JOUR 1 :**

Généralités

**JOUR 2 :**

Notions élémentaires sur les Installations et risques associés  
Structures d'assise et rôle du ballast

**JOUR 3**

Les constituants de la voie ferrée  
La réalisation des travaux aux abords des voies

**JOUR 4**

Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies  
Rôle de l'agent « HTI A N1 »

**JOUR 5**

Module Sécurité Ferroviaire  
Exercices Pratiques  
Evaluations théoriques de fin de formation

Taux de réussite : 96 %  
Taux de satisfaction : 75 %

**WWW.SFERIS.FR**

Version 1 : Avril 2023

Version 3 : Février 2025

111 Avenue de France – 75013, Paris - France  
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € RCS de Paris 514 368 034

## HTI A Niveau 2

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Contrôler la géométrie de la voie, appareils de dilatation et appareils de voie dans le cadre de la réalisation des travaux ou d'opérations de maintenance aux abords des voies susceptibles d'en affecter la géométrie et la stabilité.

### clé Prérequis

Etre habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » afin d'être en capacité d'assurer sa propre sécurité vis-à-vis des risques ferroviaires.  
Avoir suivi la formation HTI A Niveau 1 et mis en pratique en entreprise durant 6 mois

### personne Public

Participants : 8 mini / 12 maxi

### horloge Durée

70 heures soit 10 jours

### lieu Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

### apprentissage Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive alternée de mise en pratique sous forme d'étude de cas  
37 % Pratique

### évaluation Evaluations

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation

### attestation Attestation / Habilitation

Attestation de réussite à la formation HTI A Niveau 2

### envelope Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### JOURS 1 & 2

REX des agents sur l'exercice de la mission HTI A N1

Les constituants de la voie courante

\*Mise en pratique avec recherche sur plateforme des constituants

#### JOURS 3 & 4

La géométrie de la voie

\*Mise en pratique avec recherche sur plateforme des constituants et mesures d'écartement, d'entraxe et de danse

#### JOUR 5

Les connaissances spécifiques concernant la géométrie

#### JOURS 6 et 7

Les Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies

#### JOUR 8

Les Travaux de génie civil susceptibles d'affecter la stabilité des voies

\*Mise en pratique : Lire et interpréter les enregistrements issus des engins de mesure

#### JOUR 9

Exercices pratiques

Evaluations théoriques et pratiques

#### JOUR 10 :

Correction des évaluations

Débriefing de fin de formation

## TES D VOIE

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations
- ✓ Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées selon les règles de l'art et aux normes en vigueur.
- ✓ Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services
- ✓ Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulation nécessaires.
- ✓ Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- ✓ Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

#### 🔑 Pré-requis

Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées à l'article à 16, de l'arrêté du 07/05/2015.

Avoir suivi et validé la formation TES M

#### 👤 Public

Chaque opérateur affecté à la TES D dans le domaine VOIE

Participants : 6 mini / 8 maxi

#### ⌚ Durée

385 heures soit 55 jours

#### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Ｍ Méthodes d'apprentissage

Exposé, questions/ réponse et mise en situation.

43 % de pratique

#### Evaluations

Le module 1 est un module de base incontournable pour suivre les modules suivant et fait l'objet d'une évaluation propre. A la suite de ce premier module, chaque module peut faire l'objet d'une évaluation théorique ou pratique

#### ⊗ Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Essentielle de Sécurité D Voie  
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### ✉ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Module 1 : Préparation HMT - Voie / 105h

Cerner les grands principes d'organisation de la maintenance de la voie.  
Identifier les différentes opérations de maintenance à réaliser sur les composantes de la voie courante.

Comprendre le rôle et l'utilisation des différents documents inhérents à la mission de mainteneur de la voie.

Cerner le rôle de chacun des acteurs du chantier et leur périmètre de compétence.

#### Module 2 : Maintenance des rails / 70h

Réaliser la surveillance et la maintenance du rail.

#### Module 3 : Maintenance de la géométrie /70h

Réaliser la surveillance et la maintenance de la géométrie de la voie.

#### Module 4 : Maintenance des ADV / 70h

Réaliser la surveillance et la maintenance des ADV : joints revu conformité.

#### Module 5: Utilisation des IS / 35h

Intervenir, en tant que mainteneur de la voie, sur les installations de sécurité selon son périmètre de responsabilité.

#### Evaluations

#### Semaine fin de parcours

La dernière semaine du parcours est dédiée soit:

- A des révisions majoritairement pratiques ; si des évaluations par TSAE au fil de chaque module ont eu lieu.
- A une semaine d'évaluation si le client a choisi de ne pas demander de TSAE à chaque module de formation.

## Entretien des voies ballastées

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Maîtriser les principes, l'organisation et la planification de la maintenance de la voie
- ✓ Acquérir les bases pour la surveillance et l'inspection de la géométrie et des composants de la voie
- ✓ Connaître toutes les opérations de maintenance des composants de la voie, le principe de fonctionnement et les équipements de maintenance

#### Prérequis

Aucun

#### Public

Les conducteurs de travaux voie  
Ingénieurs gérant ou participant à  
l'organisation et la réalisation de travaux de  
maintenance de la voie ballastée.  
Personnel encadrant du GI  
Participants : 6 mini / 12 maxi

#### Durée

23 heures soit 3 jours

#### Lieu

Siège SFERIS (Paris)

#### Méthodes d'apprentissage

Méthode transmissive sous forme d'apport formateur  
Méthode active sous forme de mise en situation apprenant  
Méthode interrogative sous forme de questionnement et recherches  
14 % Pratique

#### Evaluations

Evaluations théoriques de fin de formation

#### Attestation /Habilitation

Attestation de fin de formation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Organisation de la maintenance et maintenance de la géométrie de la voie (organisation & planification)

- Les principes d'organisation de la maintenance
- La planification de la maintenance
- Les typologies de surveillance
- Les criticités et cycles de maintenance
- La norme et les périodes d'intervention associées
- La documentation liée à la traçabilité
- Les différents intervenants

#### Séquence 2 : Maintenance des constituants de la voie ballastée

- Les opérations de maintenance des rails en BN (barres normales) et LRS (longs rails soudés)
- La maintenance des appareils de dilatation, des attaches et du ballast
- Les critères et conditions de remplacement des composants de la voie
- La correspondance entre travaux et catégories
- Le remplacement des traverses
- Les défauts de géométrie de la voie
- La norme

#### Séquence 3 : Surveillance des voies et des appareils de voie

- Les objectifs et conditions de réalisation de la tournée
- Les opérations de maintenance des appareils de voie
- Les interventions relatives aux incorporations
- Les conditions de réédition selon la typologie du chantier
- Les vérifications relatives à une enquête pour incident
- Les retours d'expérience

#### Evaluation de fin de formation

## Jacksonnage Les reprises manuelles

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Effectuer la reprise d'un défaut de nivellation en utilisant l'outil Jackson
- ✓ Déterminer la pérénité de la reprise de défaut

#### Prérequis

Avoir suivi et validé la formation Secufer  
 Avoir suivi et validé la formation C0  
 Etre habilité HTI V

#### Public

Opérateurs voie  
 Participants : 4 min / 10 personnes maximum

#### Durée

14 heures soit 2 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique  
 40% de mise en pratique

#### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Les reprises manuelles par la méthode JACKSON »

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Les défauts

Le jackson  
 Le soufflage manuel (SMC)  
 Le bourrage mécanique lourd (BML)  
 Les généralités : la danse, le nivellation transversal et longitudinal  
 Les conditions d'intervention  
 Les travaux de 2ème catégorie (BN et LRS)

#### Séquence 2 : Les corrections

Les différentes mesures  
 La danse, le nivellation transversal et longitudinal  
 Les points bas et les points hauts  
 Le côté viseur et mire  
 Les 2 points de sécurité  
 Le dégarnissement des emplacements  
 La mise en place et à niveau des crics  
 Le phasage du jackson  
 Le respect des caractéristiques théoriques de la géométrie

#### Séquence 3 : Les opérations de jacksonnage (calage manuel)

Les 2 outils de jacksonnage  
 Le positionnement des opérateurs  
 La calage des côtés de la traverse  
 L'action en simultané pour abaissement des crics face à face  
 L'assise de la voie sur partie calée  
 Les précautions à respecter pour un bourrage efficace  
 Les documents  
 Les différentes techniques de reprise de défaut  
 Les opérations de vérification  
 Le rétablissement des profils de ballast

#### Evaluation des acquis théoriques

#### Mise en pratique sur plateforme extérieure

## Surveillant de Travaux

### Objectif Opérationnel

- ✓ Réaliser la surveillance de travaux en mobilisant les documents nécessaires à l'exercice de la mission

#### Prérequis

Être habilité TES M  
 Être en possession d'une habilitation technique, posséder une expérience opérationnelle sont des plus-values au suivi de cette formation  
 Être autonome dans l'exercice de ses missions

#### Public

Tout opérateur amené à exercer la mission de surveillant de travaux  
 Participants : 4 min / 12 personnes maximum

#### Durée

28 heures soit 4 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
 Partout en France avec mise à disposition d'une salle

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique  
 25% de mise en pratique

#### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Surveillant de Travaux »

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

#### Contenu de la formation :

##### Séquence 1 : Rôles et responsabilités du surveillant de travaux

Le rôle et la mission du surveillant de travaux  
 La traçabilité  
 Le positionnement du surveillant de travaux par rapport au entreprises travaux et le client (relation entre maîtrise d'œuvre travaux et entreprise travaux)

##### Séquence 2 : Environnement de travail

Les rôles, relations et responsabilités respectives  
 Le lien hiérarchique fonctionnel  
 Le lien hiérarchique opérationnel  
 La ligne projet  
 La maîtrise d'œuvre travaux en fonction de la chaîne de production  
 Les entreprises, la nature des prestations assurées  
 La mise en garde contre les situations de corruption

##### Séquence 3 : Conformité vis à vis du descriptif des travaux et l'application des règles de l'art (Spécificités et livrets techniques)

Les rapports journaliers  
 Les attachements et constats  
 Le PAQ et le PAE  
 Les fiches et plan de contrôle  
 Le respect du briefing et de l'organisation  
 L'arrêt du chantier si nécessaire (STOP and GO)  
 La proposition de mesures conservatoires  
 La relation de l'entreprise avec la maîtrise d'œuvre travaux  
 Le contrôle du travail réalisé  
 La sécurité technique des installations  
 Les dispositions en cas d'aléas  
 La garantie de conformité

##### Séquence 4 : Préparation

Mise en pratique de la mission de surveillant de travaux  
 Exercices sur la disponibilité et prise de connaissance des documents

##### Séquence 5 : Suivi d'une opération

Mise en pratique de la mission de surveillant de travaux  
 Exercices de suivi de travaux avec l'utilisation des documents de la mission de surveillant de travaux

##### Evaluation des acquis théoriques

Evaluation sur mise en pratique avec restitution

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France  
 SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

## Meulage MC3

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Déterminer les besoins du meulage en fonction du défaut constaté
- ✓ Réaliser les opérations de meulage conformément aux prescriptions du référentiel IN7154

#### Prérequis

Avoir suivi et validé la formation SECUFER  
 Avoir suivi et validé la formation C0  
 Etre habilité HTIV

#### Public

Opérateurs de voie  
 Participants : 4 min / 10 personnes maximum

#### Durée

10,5 heures soit 1,5 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### Méthodes d'apprentissage

Exposé questions/réponses et mise en pratique  
 40% de mise en pratique

#### Evaluations

Evaluations théorique et pratique en fin de formation



#### Attestation / Habilitation

Attestation de formation « Meulage MC3 »

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### Séquence 1 : Les altérations des rails dans les 1/2 aiguillages

La présence de bavures  
 L'usure latérale de l'aiguille  
 La présence d'ébréchures et de faiston  
 Le contrôle des usures latérales et des ébréchures des demi-aiguillages  
 Les généralités sur les compasants du demi-aiguillage

#### Séquence 2 : Environnement de travail

Les outils de meulage mécanique  
 La sécurité du personnel  
 Les conditions de l'utilisation des meuleuses lourdes et légères  
 La documentation et la réglementation  
 Les techniques de meulage des défauts  
 La traçabilité

#### Séquence 3 : Le meulage

La méthode de meulage  
 Les différents types et l'outillage  
 La préparation, la mise en voie, les réglages  
 Les directives pratiques de correction du défaut  
 Les contrôles après travail

#### Evaluation des acquis théoriques

#### Mise en pratique d'une opération de meulage

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France

SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € – RCS de Paris 514 368 034



---

# MÉTIERS DU TRAIN

---

1.	TCS : Accompagner un train (Ex TES G)	
2.	TCS : Guider une Manœuvre (Ex TES H)	72
3.	TCS : Utiliser les installations de sécurité simples (Ex TES I)	73
4.	Appliquer les règles de freinage et de composition des trains ou des convois du GI	74
5.	TSC : Préparer un train, réaliser un essai de frein (Ex TES K)	75
6.	TSC : Préparer un train, vérifier la conformité d'un train ou d'un convoi du GI (Ex TES L)	77
7.	ATTX (LGV exclu)	78
		79



### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer la sécurité d'un train ou d'un convoi du gestionnaire d'infrastructure (GI)
- ✓ Assurer en appui du conducteur ou lors de sa défaillance la sécurité du convoi du GI et effectuer la couverture d'obstacle

#### **Prérequis**

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par la clause 4.7 du Règlement d'Exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019,
- Maîtriser la langue française au moins de niveau 2 européen défini par la clause 4.6.2 du Règlement d'Exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019,
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

#### **Public**

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

#### **Durée**

7 heures soit 1 jour

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### **Méthodes d'apprentissage**

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
50 % Pratique

#### **Evaluations**

Evaluation théorique de fin de formation

#### **Attestation / Habilitation**

Habilitation à la TCS « Accompagner un train »  
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

#### **Séquence 1 : Rôle et Missions**

Les conditions de présence d'un agent d'accompagnement TCS

« Accompagner un train »

Les actions de l'agent d'accompagnement (en mode normal et dégradé)

La présence en cabine de conduite

Les interlocuteurs liés à la mission

#### **Séquence 2 : Dispositifs**

Les informations à recueillir auprès du conducteur (DCO, le type de cantonnement, le numéro de la ligne ...)

Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main.

#### **Séquence 3 : Dangers et défaillances**

Les défaillances :

- Le malaise, la syncope (toute situation dégradée de l'état de santé du conducteur de train)

- Le non-respect d'une règle de sécurité de la part du conducteur

Les dangers :

- Les animaux en divagation, barrière brisée d'un PN, anomalie train croiseur

#### **Séquence 4 : Arrêts**

Les dispositifs d'urgence d'un train : plaque rouge en cas de défaillance du conducteur, les robinets et boutons d'urgence, la clé du sélecteur pantographe, bouton arrêt du moteur diesel, le frein à main

#### **Séquence 5 : Agrès et outils**

Les outils : Clé de berne, T1, artillerie ...

Les agrès : Torche, pétard, SAM, BCC (barre de court-circuit)

#### **Séquence 6 : Mesures d'immobilisation**

Le serrage du frein à vis

La mise en place de cales

#### **Séquence 7 : Couverture d'obstacle**

Les situations nécessitant une couverture d'obstacle

La procédure de couverture d'obstacle

Les agrès et outils en fonction de la couverture d'obstacle

#### **Pratique terrain sur la couverture d'obstacle**

Les téléphones

DCO : vitesse de la ligne, mode de cantonnement

#### **Séquence 8 : Protection arrière**

Les lignes concernées par la protection arrière

Les conditions de mise en œuvre : information du conducteur, les particularités ...

La pose de 3 pétards à 1000 mètres

Evaluations théoriques de fin de formation

**WWW.SFERIS.FR**

111 Avenue de France – 75013, Paris – France  
SFERIS – SAS au capital de 1 500 000 € - RCS de Paris 514 368 034

Taux de réussite : 100 %

## TCS : Guider une Manœuvre Commander une Manœuvre (Ex TES H)

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Organiser et commander une manœuvre

#### Prérequis

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par la clause 4.7 du Règlement d'Exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019,
- Maîtriser la langue française au moins de niveau 2 européen défini par la clause 4.6.2 du Règlement d'Exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019,
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

#### Public

Opérateur ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

#### Durée

35 heures soit 5 jours

#### Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)  
Salle extérieure

#### Méthodes d'apprentissage

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
45 % Pratique

#### Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

#### Attestation / Habilitation

Habilitation à la Tâche Critique de Sécurité « Guider une manœuvre / Commander une manœuvre »  
Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)



### Pratique TCS "Utiliser les installations de sécurité simples" (Ex TES I) :

#### Identifier les différents signaux sur voie de service

Thématique abordée : Identification des signaux et mesures à prendre

La durée de pratique : 2h30

Composition du groupe : 2 sous-groupes

Les 2 groupes chemineront le long des voies avec à leur tête un formateur :

-Le 1er groupe identifiera chaque signal rencontré

-Le 2ème groupe devra donner les conditions de franchissement de chaque signal

Méthodologie : Déplacement sur les voies de service, concertation entre les groupes, synthèse à retenir.

Les points contrôlés lors de la pratique :

1er groupe les signaux à identifier :

- Carré violet
- Garage Franc
- Pancarte Arrêt
- Pancarte Stop
- Blanc cli
- Chevron pointe haute

2ème groupe devra donner les conditions de franchissement pour chaque signal :

- Carré violet = Arrêt absolu ! Pour le franchir il faut soit l'ouverture du signal par l'agent de circulation, soit un bulletin CBA délivré par l'agent de circulation.
- Garage Franc= Traverse en bout de voie arrêt absolu avant la traverse. Autorisation de franchissement soit par l'agent de circulation soit par le COMAN
- Pancarte Arrêt= Arrêt absolu autorisation de franchissement donné par le chef de manœuvre
- Pancarte stop= arrêt devant la pancarte puis reprise de mouvement en autonomie
- Signal indiquant une manœuvre réduite ou une impasse (jamais sur VP)
- Chevron pointe Haute= Même fonction que le garage franc



## Pratique "Appliquer les règles de freinage et de composition des trains ou des convois du GI"

Thématique abordée : isoler un wagon et apposer la bonne étiquette de réforme

La durée de pratique : 1h30

Composition du groupe : 1 groupe Amener par le formateur demandera 1 volontaire pour effectuer la procédure les autres observeront et proposeront des corrections si nécessaire.

La procédure sera effectuée à plusieurs reprises

Méthodologie : Mise en situation puis débriefing

Les points contrôlés lors de la pratique :

- Vérifier l'anomalie sur le wagon (le wagon reste serré)
- Vérifier le frein à vice au préalable
- Tourner la manette dans le bon sens (horizontal)
- Purger à l'aide de la tirette
- Vider complètement l'air
- Vérifier que les semelles ont desserrés
- Puis apposer l'étiquette correspondante
- Expliquer et connaître les différences entre FI /R1/Model K

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Réaliser un essai de frein

#### **Prérequis**

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par la clause 4.7 du Règlement d'Exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019,
- Maîtriser la langue française au moins de niveau 2 européen défini par la clause 4.6.2 du Règlement d'Exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019,
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité C0.

#### **Public**

Opérateur ferroviaire  
 Participants : 8 mini / 12 maxi

#### **Durée**

21 heures soit 3 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
 Salle extérieure

#### **Méthodes d'apprentissage**

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
 70 % Pratique

#### **Evaluations**

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

#### **Attestation / Habilitation**

Habilitation à la Tâche Critique de Sécurité « Préparer un train / Réaliser un essai de frein »  
 Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Vérifier la conformité d'un train ou d'un convoi du GI

#### **Prérequis**

- Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par la clause 4.7 du Règlement d'Exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019,
- Maîtriser la langue française au moins de niveau 2 européen défini par la clause 4.6.2 du Règlement d'Exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019,
- Avoir suivi la formation Secufer ou Secufer Recyclage
- Être habilité CO.

#### **Public**

Opérateur ferroviaire  
 Participants : 8 mini / 12 maxi

#### **Durée**

28 heures soit 4 jours

#### **Lieu**

Centre de formation SFERIS (Autun)  
 Salle extérieure

#### **Méthodes d'apprentissage**

Alternance d'apport théoriques, échanges apprenants et formateurs et mise en pratique terrain ou salle  
 30 % Pratique

#### **Evaluations**

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

#### **Attestation / Habilitation**

Habilitation à la Tâche Critique de Sécurité « Préparer un train/vérifier la conformité d'un train ou d'un convoi du GI »  
 Cette formation ne peut à elle seule mener à une habilitation

#### **Contact :**

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :  
[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

## ATTX (LGV Exclu)

### Objectifs Opérationnels

- ✓ Assurer les missions d'agent train travaux, accompagnement des train travaux en situation normale, dégradée et d'urgence

#### 🔑 Prérequis

Conformément à l'arrêté du 7 mai 2015 et en préalable à votre formation, vous devez avoir satisfait à des conditions d'aptitudes physiques et psychologiques.

Avoir suivi les formations Risques Ferroviaires et C0

Avoir suivi et validé les évaluations aux formations TES GHIJKL

#### 👤 Public

Opérateur sécurité ferroviaire  
Participants : 8 mini / 12 maxi

#### ⌚ Durée

35 heures soit 5 jours

#### 📍 Lieu

Centre de formation SFERIS (Autun)

#### 👉 Méthodes d'apprentissage

Alternance de théorie de pratique  
20 % Pratique

#### 📝 Evaluations

Evaluation théorique et pratique de fin de formation

#### 🎖️ Attestation / Habilitation

Attestation de réussite de fin de formation

#### ✉️ Contact :

Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante :

[sferis.formation@sferis.fr](mailto:sferis.formation@sferis.fr)

### Contenu de la formation :

- ✓ Le rôle et les missions des acteurs de la sécurité
- ✓ Les différents environnements de travail
- ✓ Le fractionnement et le raccordement des TTX
- ✓ L'immobilisation d'un TTX sur zone de chantier (Zch)
- ✓ Le garage et dégarage dans un établissement pleine ligne (PL)
- ✓ La Consigne Circulation Bulletin de Déplacement et la situation géographique
- ✓ La Consigne Circulation Bulletin de Déplacement
- ✓ Les conditions de franchissement des signaux
- ✓ Les mesures en cas d'incident de circulation
- ✓ La vérification de la signalisation des trains
- ✓ L'application des règles de circulation et de manœuvre d'un train travaux
- ✓ Les règles de composition et de freinage
- ✓ L'application des règles de circulation et de travail
- ✓ Les règles particulières aux trains de travaux

Evaluations théoriques et pratiques de fin de formation



# SFERIS

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES